

施 工 実 績

平成31年3月現在

遠心力吹付け工法実績表

平成31年3月現在

| No. | 実施時期 | 工事件名 | 発注者 | 元請業者 | 用途 | 規模 |
|-----|-------------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|--------|-------------------------------------|
| 1 | 平成8年6月 ～ 平成9年1月 | 南いわき幹線新設工事【1工区】 | 東京電力(株) | 関電工・日本工営・大興電 気工業・ユアテック | 送電鉄塔基礎 | φ=3.0m L=6.5～18.0m n=24本 |
| 2 | 平成8年10月 ～ 平成9年9月 | 南いわき幹線新設工事【2工区】 | 東京電力(株) | 山加電業・フジクラ | 送電鉄塔基礎 | φ=3.0～3.5m L=12.0～18.5m n=8本 |
| 3 | 平成8年3月 ～ 平成9年7月 | 南いわき幹線新設工事【3工区】 | 東京電力(株) | 岳南建設・弘電社・大東電 業 | 送電鉄塔基礎 | φ=3.0～4.5m L=8.0～27.0m n=44本 |
| 4 | 平成8年5月 ～ 平成9年5月 | 南いわき幹線新設工事【4工区】 | 東京電力(株) | 東光電気工事・古河電気 工業・高田電設 | 送電鉄塔基礎 | φ=3.0～4.0m L=10.0～23.5m n=29本 |
| 5 | 平成8年7月 ～ 平成9年7月 | 南いわき幹線新設工事【5工区】 | 東京電力(株) | 千歳電気工業・愛工社・日 立電線 | 送電鉄塔基礎 | φ=3.0～3.5m L=8.0～19.5m n=57本 |
| 6 | 平成8年2月 ～ 平成8年8月 | 南いわき幹線新設工事【6工区】 | 東京電力(株) | サンテック・大高電設・東電 工業 | 送電鉄塔基礎 | φ=3.0～4.5m L=9.5～23.0m n=12本 |
| 7 | 平成8年7月 ～ 平成9年8月 | 南いわき幹線新設工事【8工区】 | 東京電力(株) | 佐藤建設工業・共和建設・ 開発電気 | 送電鉄塔基礎 | φ=3.0～5.0m L=8.5～22.0m n=18本 |
| 8 | 平成8年5月 | 徳島自動車道 美馬西工事 | 日本道路公団 四国支社 | 三井建設・浅沼組JV (エムワイ技研) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=11.0m n=2本 |
| 9 | 平成8年7月 | 上信越自動車道 上越南インターチェンジ工事 | 日本道路公団 新潟建設局 | 三井建設・名工建設JV (エムワイ技研) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=11.0m n=4本 |
| 10 | 平成9年3月 ～ 平成10年2月 | 葛野川幹線 (1工区) | 東京電力(株) | 岳南建設・弘電社・大東電 業・湘南送電工事 | 送電鉄塔基礎 | φ=2.5～3.5m L=7.0～22.5m n=18本 |
| 11 | 平成9年3月 ～ 平成9年5月 | 葛野川幹線 (2工区) | 東京電力(株) | 関電工・ヒメノ・日本工営 | 送電鉄塔基礎 | φ=2.5～3.5m L=9.5～16.5m n=6本 |
| 12 | 平成8年12月 ～ 平成9年7月 | 葛野川幹線 (3工区) | 東京電力(株) | 佐藤建設工業・共和建設・ 大高電設 | 送電鉄塔基礎 | φ=2.5～3.5m L=8.0～16.5m n=11本 |
| 13 | 平成9年5月 ～ 平成9年6月 | 西群馬幹線No220鉄塔建替工事 | 東京電力(株) | 佐藤建設工業・共和建設・ 大高電設 | 送電鉄塔基礎 | φ=3.0m L=9.5～13.5m n=4本 |
| 14 | 平成9年9月 ～ 平成9年11月 | 北栃木幹線東群馬変電所引き込み工事 | 東京電力(株) | 佐藤建設工業 | 送電鉄塔基礎 | φ=3.5～4.5m L=16.5～26.5m n=8本 |
| 15 | 平成9年10月 ～ 平成9年12月 | 新所沢線新飯能変電所引き込み工事 | 東京電力(株) | 関電工 | 送電鉄塔基礎 | φ=2.5m L=9.5～13.5m n=4本 |
| 16 | 平成10年1月 | 中央自動車道(改築) 鶴川大橋 | 日本道路公団 東京第二建設局 | 太平工業 (村山工業) | 橋梁基礎 | φ=5.0m L=10.0～20.0m n=14本 |
| 17 | 平成10年7月 | 京都縦貫道 喜多一今福工区 | 京都府道路公社 | 三井建設・玉井建設JV (都建設) | 橋梁基礎 | φ=3.0～3.5m L=9.0～15.0m n=4本 |
| 18 | 平成10年7月 | 東海北陸自動車道 三尾河トンネル工事 | 日本道路公団 中部支社 | 熊谷組・三井建設JV (高山基礎工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.5～9.5m n=5本 |
| 19 | 平成11年2月 | 東逗子変電所無線鉄塔新設工事 | 東京電力(株) | 東光電気工事・大高電設・ 古河電気工業 | 送電鉄塔基礎 | φ=3.0～4.0m L=7.7m n=4本 |
| | | | 茨城県 | | | φ=3.0m |

遠心力吹付け工法実績表

平成31年3月現在

| No. | 実施時期 | 工事件名 | 発注者 | 元請業者 | 用途 | 規模 |
|-----|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|------|-------------------------------------|
| 20 | 平成11年1月 | 日立・笠間線工事 | 高萩土木事務所 | (村山工業) | 橋梁基礎 | L=8.0m n=3本 |
| 21 | 平成11年9月 ～ 平成12年4月 | 第二東名高速道路 伊佐布1号高架橋(下部工)工事 | 日本道路公団 静岡建設局 清水工事事務所 | 三井建設 (三協技建) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=5.5～20.5m n=32本 |
| 22 | 平成11年10月 ～ 平成11年12月 | 日本海沿岸東北自動車道 鯉川工事 | 日本道路公団 東北支社 | 成田・塚本JV (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=12.5～13.5m n=4本 |
| 23 | 平成11年12月 ～ 平成12年1月 | 国道106号改築5号橋下部工の1工事 | 岩手県土木部 | 山崎組 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=14.5m n=4本 |
| 24 | 平成12年1月 ～ 平成12年2月 | 日本海沿岸東北自動車道 琴丘南工事 | 日本道路公団 東北支社 | 井上・大森JV (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.0～8.0m n=4本 |
| 25 | 平成12年2月 ～ 平成12年10月 | 四日市JCT工事 | 日本道路公団 | 鴻池・ベケルJV (丸十工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5～3.0m L=8.0～11.0m n=22本 |
| 26 | 平成12年1月 ～ 平成12年9月 | 常磐自動車道 小山田工事 | 日本道路公団 | 真柄・岩田JV (村山工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=2.5～5.5m n=5本 |
| 27 | 平成12年5月 ～ 平成12年6月 | 四国横断自動車道 桜川(下部工)工事 | 日本道路公団 四国支社 | 愛媛・松本JV (新日本グラウト) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=5.5m n=4本 |
| 28 | 平成12年5月 ～ 平成12年8月 | 甲子1・2号橋下部工工事 | 建設省東北地建 三陸国道工事事務所 | 小澤組 (佐吉工業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=2.5～6.5m n=4本 |
| 29 | 平成12年8月 ～ 平成12年9月 | 切久保防災(その3)工事 | 建設省 関東地建 甲府工事事務所 | 甲斐コーポレーション (フジテック) | 洞門基礎 | φ=3.0m L=4.5～8.5m n=9本 |
| 30 | 平成12年9月 ～ 平成13年3月 | 高知自動車道(四車線化) 池中橋下部工工事 | 日本道路公団 四国支社 | 生田組 (新日本グラウト) | 橋梁基礎 | φ=2.5～3.5m L=4.5～10.5m n=10本 |
| 31 | 平成12年9月 ～ 平成12年12月 | 中之郷高架橋下部工 | 日本道路公団 静岡建設局 | 東急建設 (村山工業) | 橋梁基礎 | φ=4.0m L=9.5m n=2本 |
| 32 | 平成12年10月 ～ 平成14年3月 | 高知自動車道細野トンネル工事 | 日本道路公団 四国支社 | 鉄建建設(株)白石 (新日本技建) | 橋梁基礎 | φ=3.0～3.5m L=2.1～6.3m n=16本 |
| 33 | 平成13年1月 ～ 平成13年2月 | 休山改良換気縦坑工事 | 建設省中国地建 広島国道工事事務所 | フジタ (三井建設) | 換気立坑 | φ=5.0m L=130.0m n=1本 |
| 34 | 平成13年2月 ～ 平成14年3月 | 松山自動車道(四車線化)川内トンネル工事 | 日本道路公団 四国支社 | 森組・ハンジン建設JV (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5～3.5m L=9.0～13.0m n=18本 |
| 35 | 平成13年3月 ～ 平成14年3月 | 四国横断自動車道 長谷工事 | 日本道路公団 四国支社 | 前田建設・日特建設JV (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5～4.0m L=10.0～11.5m n=32本 |
| 36 | 平成13年4月 ～ 平成14年3月 | 高知自動車道(四車線化)刈屋工事 | 日本道路公団 | 奥村工不興業・松尾建設JV (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=2.0～3.0m n=4本 |
| 37 | 平成13年4月 ～ 平成14年3月 | 第二東名高速・朝比奈川橋 | 日本道路公団 | 村本・須山JV (村山工業) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=3.5m n=4本 |
| 38 | 平成13年6月 ～ 平成13年10月 | 第二東名高速・山切2号橋 | 日本道路公団 | 三井・勝村JV (村山工業) | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=6.0～9.9m n=6本 |
| 39 | 平成13年8月 ～ | 平成12年度三遠南信伊豆木改良工事 | 国土交通省 中部地方整備局 | 木下建設 (村山工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5～3.0m L=4.0～9.5m |

遠心力吹付け工法実績表

平成31年3月現在

| No. | 実施時期 | 工事件名 | 発注者 | 元請業者 | 用途 | 規模 |
|-----|--------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------|-------------------------------------|
| | 平成13年9月 | | 飯田国道工事事務所 | | | n= 6本 |
| 40 | 平成13年10月 ～ 平成14年3月 | 四国横断自動車道黒木工事 | 日本道路公団 四国支社 | 丸磯・竹内JV (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=8.5m n=2本 |
| 41 | 平成13年10月 ～ 平成14年3月 | 高知自動車道(四車線化)中谷第4工事 | 日本道路公団 四国支社 | 田邊・鍋島JV (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=8.4m n=4本 |
| 42 | 平成13年12月 ～ 平成14年3月 | 切久保防災(その6)工事 | 国土交通省 関東地方整備局 甲府工事事務所 | 佛望月組土木 (坂本建運) | 洞門基礎 | φ=3.0～3.5m L=9.0～12.0m n= 8本 |
| 43 | 平成14年1月 ～ 平成14年3月 | 丹波綾部道路八田川橋 | 国土交通省 近畿地方建設局 福知山工事事務所 | 銭高組 (大黒工業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=12m n= 2本 |
| 44 | 平成14年5月 ～ 平成14年9月 | 国道145号取付道路 1号橋深礎工事 | 群馬県土木部 | (株)池原工業 (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=11.0m n= 4本 |
| 45 | 平成14年5月 ～ 平成14年9月 | 東海環状自動車道・潮見トンネル南工事 | 日本道路公団 | 三井建設・日本国土開発JV (ティーネットジャパン) | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=6.0～9.5m n= 4本 |
| 46 | 平成14年6月 ～ 平成14年7月 | 松山自動車道大洲南インター工事 | 日本道路公団 | 西田興産(株) (ティーネットジャパン) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=2.5～4.0m n= 4本 |
| 47 | 平成14年4月 ～ 平成14年9月 | 高知自動車道 細野トンネル工事 | 日本道路公団 | 鉄建・白石JV (ティーネットジャパン) | 橋梁基礎 | φ=2.5～3.0m L=2.5～11.0m n= 6本 |
| 48 | 平成14年6月 ～ 平成14年7月 | 四国横断自動車道北只高架橋下部工 | 日本道路公団 | (株)轟組 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=7.0～11.0m n= 4本 |
| 49 | 平成14年5月 ～ 平成14年5月 | 四国横断自動車道 黒木工事 | 日本道路公団 | 丸磯・竹内JV (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=10.5m n= 2本 |
| 50 | 平成14年6月 ～ 平成14年6月 | 橋整第19号2(国) 379号 (千里口第二橋) | 愛媛県 伊予土木事務所 | (株)小泉組 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=6.5～7.5m n= 2本 |
| 51 | 平成14年4月 ～ 平成14年9月 | 四国横断自動車道 長谷工事 | 日本道路公団 | 前田建設工業・ 日特建設JV (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=3.0～4.0m L=9.0～12.0m n= 14本 |
| 52 | 平成14年6月 ～ 平成14年9月 | 高知自動車道(四車線化)刈屋工事 | 日本道路公団 | 奥村土木興業・ 松尾建設JV (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=5.0～11.5m n= 12本 |
| 53 | 平成14年6月 ～ 平成14年9月 | 高知自動車道 (四車線化) 中谷第四橋下部工事 | 日本道路公団 | 田邊・鍋島JV (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=5.0～7.5m n= 2本 |
| 54 | 平成14年7月 ～ 平成14年9月 | 高知自動車道 (四車線化) 野竹橋下部工事 | 日本道路公団 | 西条・藤田・川之江JV (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=13.0m n= 2本 |
| 55 | 平成14年8月 ～ 平成14年9月 | 第二東名山切2号高架橋 | 日本道路公団 | 三井・勝村JV (村山工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=5.0～6.0m n= 8本 |
| 56 | 平成14年7月 ～ 平成14年9月 | 緊急地方道路整備工事(擁壁工) | 千葉県 鴨川土木事務所 | 十文字土木 (大栄) | 洞門基礎 | φ=2.0m L=11.2m n= 6本 |
| 57 | 平成14年8月 ～ | 切久保防災その8工事 | 国土交通省 | 甲斐コーポレーション (フジテック) | 洞門基礎 | φ=3.0m L=8.5m n= 2本 |
| 58 | 平成14年6月 ～ | 一般国道106号付替4号橋下部工工事 | 岩手県 県土整備部 | 藤村工務店 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=7.5m n= 4本 |

遠心力吹付け工法実績表

平成31年3月現在

| No. | 実施時期 | 工事件名 | 発注者 | 元請業者 | 用途 | 規模 |
|-----|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|------|---------------------------------|
| 59 | 平成14年9月 ～ 平成14年11月 | 切久保防災(その7)工事 | 国土交通省 関東地方整備局 甲府工事事務所 | 昭和建設(株) (坂本建運) | 洞門基礎 | φ=3.5m L=7.5～10.0m n= 5本 |
| 60 | 平成14年12月 ～ 平成15年2月 | 松山自動車道 内子パーキングエリア工事 | 日本道路公団 | 石岡建設(株) (北陵工業) | 洞門基礎 | φ=2.5m L=8.5～10.0m n= 6本 |
| 61 | 平成14年10月 ～ 平成14年10月 | 高知自動車道(四車線化)刈谷工事 | 日本道路公団 | 奥村土木・松尾 JV (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=12.5～13.5m n= 2本 |
| 62 | 平成14年10月 ～ 平成14年11月 | 三遠南信自動車道10号橋下部工事 | 国土交通省 中部地方整備局 飯田国道事務所 | さくら経常JV (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=7.8m n= 2本 |
| 63 | 平成15年3月 ～ 平成15年3月 | 川之江大豊線道路改築工事 | 愛媛県 | 協建設(株) (ティーネットジャパン) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=6.0～6.5m n= 2本 |
| 64 | 平成14年10月 ～ 平成15年3月 | 平成13年度三遠南信城山下部工事 | 国土交通省 中部地方整備局 飯田国道事務所 | 名工建設(株) (角籐) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=8.5～11.5m n= 6本 |
| 65 | 平成14年3月 ～ 平成15年3月 | 平成13年度三遠南信城山下部工事 | 国土交通省 中部地方整備局 飯田国道事務所 | 吉川建設(株) (木下工務所) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=6.5～9.0m n= 4本 |
| 66 | 平成15年6月 ～ 平成15年9月 | 河川総合開発右岸林道分割22号 (2号橋下部工)工事 | 群馬県倉沢ダム 建設工事事務所 | (株)山富士産業 (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ=5.0m L=5.5m n= 1本 |
| 67 | 平成15年6月 ～ 平成15年9月 | 河川総合開発右岸林道分割21号 (2号橋下部工)工事 | 群馬県倉沢ダム 建設工事事務所 | (株)研屋 (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ=5.0m L=9.0～11.0m n= 2本 |
| 68 | 平成15年9月 ～ 平成15年9月 | 道路改築事業取付道路1号橋(A2橋台)工事 | 群馬県八ツ場ダム 水源地域対策事務所 | 水出興業(株) (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=6.0～7.5m n= 2本 |
| 69 | 平成15年8月 ～ 平成15年9月 | 高知自動車道(四車線化)中谷工事 | 日本道路公団 | 四国土建 (ティーネットジャパン) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.0～13.5m n= 4本 |
| 70 | 平成15年5月 ～ 平成15年5月 | 橋整19号の6(国)379号道路改築工事 | 愛媛県 伊予土木事務所 | (株)伊予ブルドーザー建設 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=5.0～7.0m n= 2本 |
| 71 | 平成15年8月 ～ 平成15年9月 | 高知自動車道(四車線化)中谷工事 | 日本道路公団 | 四国土建 (ティーネットジャパン) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.0～13.5m n= 4本 |
| 72 | 平成15年5月 ～ 平成15年5月 | 高知自動車道(四車線化)中谷工事 | 日本道路公団 | 四国土建 (ティーネットジャパン) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.0～13.5m n= 4本 |
| 73 | 平成15年7月 ～ 平成15年10月 | 甲子二線橋下部工工事 | 国土交通省 東北地方整備局 三陸国道工事事務所 | 西武建設(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=4.0m L=15.0～19.5m n= 2本 |
| 74 | 平成15年4月 ～ 平成15年9月 | 平成13年度三遠南信久米下部工工事 | 国土交通省 中部地方整備局 飯田国道事務所 | 吉川建設(株) (木下工務所) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=12.0m n= 2本 |
| 75 | 平成15年10月 ～ 平成15年12月 | 国道494号(桑田山1号橋下部工) 道路改築工事 | 高知県 須崎土木工事事務所 | 青木建設(株) (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=22.0m n= 4本 |
| 76 | 平成15年10月 ～ 平成16年2月 | 高知県立川中谷工事 | 日本道路公団 | 四国土建(株) (晃和) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=4.0～17.0m n= 14本 |
| 77 | 平成15年10月 ～ 平成16年2月 | 高知県立川中谷工事 | 日本道路公団 | 四国土建(株) (晃和) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=10.5m n= 2本 |
| | 平成15年11月 | | | アイサワ・北野JV | | φ=2.5m |

遠心力吹付け工法実績表

平成31年3月現在

| No. | 実施時期 | 工事件名 | 発注者 | 元請業者 | 用途 | 規模 |
|-----|---------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|------|----------------------------------|
| 78 | ～ 平成16年3月 | 日本海東北自動車道芦川工事 | 日本道路公団 | (佐吉産業) | 橋梁基礎 | L=15.0～17.0m n= 8本 |
| 79 | 平成15年10月 ～ 平成15年11月 | 綱ノ上防災工事 | 山梨県 | 天野工業 (村山工業) | 洞門基礎 | φ=2.5m L=59.5～61.5m n= 13本 |
| 80 | 平成16年3月 ～ 平成16年4月 | 千葉県鴨川市 | 千葉県 | 久野工業 (村山工業) | 擁壁基礎 | φ=2.5m L=71.2m n= 6本 |
| 81 | 平成14年3月 ～ 平成15年3月 | 緊急地方道路整備事業 2-3-1号奈良名張線 | 奈良県 | 上村建材店土木工業(株) (大黒工業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=8.5～10.5m n= 2本 |
| 82 | 平成15年10月 ～ 平成15年12月 | 秋田道組川工事 | 日本道路公団 | 升川建設(株) (大栄) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=5.0～6.0m n= 4本 |
| 83 | 平成15年9月 ～ 平成15年11月 | 普代高架橋下部工工事 | 国土交通省 東北地方整備局 三陸国道工事事務所 | 宮城建設(株) (豊川建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=8.0～10.5m n= 2本 |
| 84 | 平成16年3月 ～ 平成16年3月 | 付替県道道路改良(6号7号)橋工事 | 岩手県土整備 | (株)石名坂 (豊川建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=5.0～6.0m n= 4本 |
| 85 | 平成16年4月 ～ 平成16年8月 | 築川ダム付替国道10号橋下部工工事 | 岩手県県土整備 | 地崎JV (株)佐吉産業 | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=10.0～18.5m n= 3本 |
| 86 | 平成16年7月 ～ 平成16年10月 | 広域営農団地農道整備第1511号工事 | 福島県 県南農林事務所 | (株)山本組 (株)佐吉産業 | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=13.0～14.0m n= 4本 |
| 87 | 平成16年7月 ～ 平成16年9月 | 日本海沿岸東北自動車道 芦川トンネル工事 | 日本道路公団 東北支社秋田工事事務所 | 東亜建設JV (株)佐吉産業 | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=15.0m n= 4本 |
| 88 | 平成16年7月 ～ 平成16年10月 | 森吉山ダム横断橋(P3)工事 | 国土交通省 森吉山ダム工事事務所 | 日本国土開発(株) (株)佐吉産業 | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=12.5m n= 2本 |
| 89 | 平成16年7月 ～ 平成16年8月 | 名塩道路尼子谷1号橋下部工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 阪神国道事務所 | (株)久本組 (株)久本組 | 橋脚基礎 | φ=2.5m L=4.5～6.5m n= 8本 |
| 90 | 平成16年5月 ～ 平成16年7月 | 付替県道道路改良(5号～6号)工事 | 岩手県土整備 | (株)恵工業 (株)豊川建設 | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=4.0～6.0m n= 4本 |
| 91 | 平成16年3月 ～ 平成16年5月 | 市川大門・下部身延線橋架下部工事 | 山梨県 | (株)熊谷組 (株)坂本建運 | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=9.5m n= 6本 |
| 92 | 平成16年5月 ～ 平成16年5月 | 道改国第9-63号 (桑田山1号橋下部工)工事 | 高知県須崎土木事務所 | 北陵工業(株) (北陵工業(株)) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=11.5m n= 1本 |
| 93 | 平成16年8月 ～ 平成16年8月 | 高知自動車道(四車線化)刈屋工事 | 日本道路公団 四国支社 | 奥村組土木興業(株)、松尾 建設(株)JV (北陵工業(株)) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=8.0m n= 2本 |
| 94 | 平成16年5月 ～ 平成16年5月 | 高知自動車道(四車線化) 一の瀬トンネル工事 | 日本道路公団 四国支社 | 三井住友建設(株) (北陵工業(株)) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=5.0～11.5m n= 4本 |
| 95 | 平成16年5月 ～ 平成16年6月 | 大分387号温見野橋 | 国土交通省 九州地方整備局 | (株)さとうベネック (株)原田建設 | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=12.5～13.5m n= 2本 |
| 96 | 平成16年8月 ～ 平成16年9月 | 高知自動車道 川奥工事 | 日本道路公団 四国支社 | 株屋建設、山本建設(株)JV (株)晃和 | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=5.5m n= 2本 |
| 97 | 平成16年9月 ～ | 国道改築西沢橋工事 | 福島県土木 | 穴澤建設(株) (株)豊川建設 | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=15.0m |

遠心力吹付け工法実績表

平成31年3月現在

| No. | 実施時期 | 工事件名 | 発注者 | 元請業者 | 用途 | 規模 |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------------------|------|--------------------------------------|
| | 平成16年10月 | | | | | n= 2本 |
| 98 | 平成16年10月 ～ 平成16年12月 | 駒形一号橋下部工工事 | 国土交通省 東北地方整備局 | 大森、沢木、四村建設 V (株)豊川建設 | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L=9.0～10.0m n= 4本 |
| 99 | 平成16年10月 ～ 平成17年1月 | 日本海沿岸東北自動車道土谷工事 | 日本道路公団 東北支社 | 小田急建設(株) (株)佐吉産業 | 橋梁基礎 | φ = 3.0m L=11.5m n= 2本 |
| 100 | 平成16年11月 ～ 平成17年2月 | 国道279号橋梁整備(二枚橋一号橋) | 青森県むつ県土整備 | 熊谷建設工業(株) (株)佐吉産業 | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L=8.5～10.0m n= 4本 |
| 101 | 平成16年10月 ～ 平成17年3月 | 高知自動車道 川奥工事 | 日本道路公団 四国支社 | 豚座建設、山本建設 V (株)晃和 | 橋梁基礎 | φ 2.5m L=5.5～11.5m n= 6本 |
| 102 | 平成16年8月 ～ 平成16年10月 | 佐賀497号横田川橋 | 国土交通省 九州地方整備局 | (株)原田建設 | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L=7.0～8.5m n= 4本 |
| 103 | 平成16年10月 ～ 平成17年2月 | 姥懐橋下部工工事 | 国土交通省 東北地方整備局 | 東亜建設工業(株) (北新建設(株)) | 橋梁基礎 | φ = 3.5m L=11.5～12.0m n= 4本 |
| 104 | 平成16年10月 ～ 平成16年11月 | 網走端野線住吉橋新設工事2工区 | 網走土木現業所 | (株)辻組・(株)石井組共同企 業体 (大村建設(株)) | 橋梁基礎 | φ = 6.0m L=16.0m n= 1本 |
| 105 | 平成17年2月 ～ 平成17年3月 | 常磐自動車道 上真野川橋(下部工)工事 | 日本道路公団 | 山木工業 (株)大栄 | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L=4.5～6.0m n= 2本 |
| 106 | 平成16年1月 ～ 平成16年6月 | 十津川道路小原現道付替橋梁下部 工事 (一般国道168号) | 国土交通省 近畿地方整備局 | 森・今西経常JV (三井住友建設(株)) | 橋梁基礎 | φ = 2.5～5.0m L=6.0～14.5m n= 5本 |
| 107 | 平成16年9月 ～ 平成16年9月 | 橋本道路吉原高架橋 | 国土交通省 近畿地方整備局 | 村本建設(株) (村山工業(株)) | 橋梁基礎 | φ = 3.5m L=10.0m n=2本 |
| 108 | 平成16年10月 ～ 平成16年10月 | 那智勝浦道路 清水谷高架橋(P4～A2)工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 | 三井住友建設(株) (株)ササイ | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L=7.0～7.5m n=2本 |
| 109 | 平成17年2月 ～ 平成17年5月 | 築川ダム付替国道 14号橋下部工工事 | 岩手県土整備部 | (株)山善 (株)佐吉産業 | 橋梁基礎 | φ = 3.5m L=5.0～10.0m n=6本 |
| 110 | 平成17年4月 ～ 平成17年6月 | 国道279号橋梁整備 (二枚橋一号橋) | 青森県 むつ県土整備部 | 熊谷建設工業(株) (株)佐吉産業 | 橋梁基礎 | φ = 3.0m L=6.0m n=2本 |
| 111 | 平成16年10月 ～ 平成17年7月 | 成沢橋下部工工事 | 国土交通省 仙台河川工事 事務所 | (株)深松組 (株)佐吉産業 | 橋梁基礎 | φ = 3.0m L=6.0～9.0m n=10本 |
| 112 | 平成17年7月 ～ 平成17年8月 | 緊急地方道路 整備工事 | 栃木県 日光土木事務所 | (株)栗山山本建設 (三協技建(株)) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L=11.0m n=2本 |
| 113 | 平成17年4月 ～ 平成17年6月 | 山陰自動車道 武部橋(下部工)工事 | 日本道路公団 中国支社 | 今井産業、大畑建設 V (北陵工業(株)) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L=8.0～10.0m n=4本 |
| 114 | 平成17年5月 ～ 平成17年9月 | 高知自動車道(四車線化) 立川トンネル工事 | 日本道路公団 四国支社 | 三井住友・ 飛島JV (北陵工業(株)) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L=9.0～13.0m n=6本 |
| 115 | 平成17年9月 ～ 平成17年9月 | 国道494号(横山谷橋)道路改築工事 | 愛媛県 | (株)高岡建設 (北陵工業(株)) | 橋梁基礎 | φ = 5.0m L=11.0m n=1本 |
| 116 | 平成17年4月 ～ 平成17年6月 | 常磐自動車道 上真野川橋(下部工) 工事 | 日本道路公団 東北支社 | 山本工業(株) (株)大栄 | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L=4.0～10.0m n=8本 |

遠心力吹付け工法実績表

平成31年3月現在

| No. | 実施時期 | 工事件名 | 発注者 | 元請業者 | 用途 | 規模 |
|-----|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------------|------|-----------------------------------|
| 117 | 平成17年7月 ～ 平成17年8月 | 一般国道229号神恵内村 弁財瀨大橋下部外一連工事 | 国土交通省 小樽開発建設部 | (株)佐々木組 (大村建設(株)) | 橋梁基礎 | φ=5.0m L=11.0m n=1本 |
| 118 | 平成17年7月 ～ 平成17年9月 | 北海道横断自動車道 穂別トンネル東工事 | 日本道路公団 北海道支社 | 清水・株木JV (大村建設(株)) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=10.0m n=2本 |
| 119 | 平成17年4月 ～ 平成17年4月 | 高知自動車道 川奥工事 | 日本道路公団 四国支社 | 株建建設*山本建設経帯JV (株)晃和 | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=4.5～5.0m n=2本 |
| 120 | 平成17年7月 ～ 平成17年8月 | 04仙台高架橋下部工 | 国土交通省 東北地方整備局 | 佐伯建設工業(株) (株)豊川建設 | 橋梁基礎 | φ=2.5～3.0m L=8.5～9.5m n=4本 |
| 121 | 平成17年2月 ～ 平成17年4月 | 東九州自動車道 城ヶ迫谷橋 | 日本道路公団 九州支社 | (株)植村組 (株)原田建設 | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=10.0～20.5m n=8本 |
| 122 | 平成17年6月 ～ 平成17年7月 | 志戸坂峠道路 智頭高架橋第2 | 国土交通省 中国地方整備局 | こうげ建設(株) (株)原田建設 | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=6.5m n=8本 |
| 123 | 平成17年7月 ～ 平成17年9月 | 東九州自動車道 茶屋場工事 | 日本道路公団 九州支社 | (株)佐伯建設 (木田重機興業(有)) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=15.0～18.0m n=4本 |
| 124 | 平成17年10月 ～ 平成17年10月 | 道路改築事業(国道) 雁ヶ沢取付3号橋 下部工事 | 群馬県 | 久住土建(株) (株)小宮山土木 | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=6.5～8.5m n=2本 |
| 125 | 平成17年12月 ～ 平成18年1月 | 道路改築事業(国道) 本線雁ヶ沢橋梁 下部工事 | 群馬県 | 水出興業(株) (株)小宮山土木 | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=5.5～10.0m n=2本 |
| 126 | 平成16年9月 ～ 平成17年10月 | 日本海沿岸道 つなぎ沢橋 | 日本道路公団 秋田工事事務所 | ノバックJV (株)佐吉産業 | 橋梁基礎 | φ=2.5～3.0m L=4.5～11.5m n=8本 |
| 127 | 平成17年9月 ～ 平成17年10月 | 野沢柴崎線橋梁 下部工 | 福島県西会津町 地域整備課 | (株)海老名建設 (株)佐吉産業 | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=5.5～6.5m n=4本 |
| 128 | 平成17年11月 ～ 平成17年11月 | 工事用道路3号橋 下部工 | 国土交通省 津軽ダム工事 事務所 | (株)南建設 (株)佐吉産業 | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=5.5m n=2本 |
| 129 | 平成18年1月 ～ 平成18年3月 | 築川ダム付替国道 10号橋(A2) | 岩手県 県土整備部 | (株)内澤建設 (株)佐吉産業 | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=5.5～9.5m n=3本 |
| 130 | 平成18年1月 ～ 平成18年3月 | 築川ダム付替国道 8～9号橋(A1) | 岩手県 県土整備部 | (株)山善 (株)佐吉産業 | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=7.0m n=3本 |
| 131 | 平成17年10月 ～ 平成17年11月 | 丹波綾部道路橋上 トンネル工事 | 国土交通省 | 前田建設工業(株) (村山工業(株)) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=9.0m n=4本 |
| 132 | 平成17年10月 ～ 平成17年11月 | 旭川紋別自動車道 上川町上滝橋 下部工事 | 旭川開発 建設部 | (株)生駒組 (大村建設(株)) | 橋梁基礎 | φ=6.0m L=17.0m n=1本 |
| 133 | 平成18年1月 ～ 平成18年3月 | 四国横断自動車道 大河内橋(下部工) 工事 | 日本道路公団 | 井原工業(株) (株)晃和 | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.5～15.5m n=4本 |
| 134 | 平成17年9月 ～ 平成17年10月 | 大分387号 温見野地区改良外一連 | 国土交通省 | (株)末宗組 (株)原田建設 | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=13.0～15.0m n=2本 |
| 135 | 平成17年11月 ～ 平成17年12月 | 付替市道尾原線 1号橋下部工(P2・ A2)工事 | 九州地方建設局 大分川ダム工事 事務所 | (株)後藤組 (木田重機興業(有)) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=7.5～10.0m n=2本 |
| | 平成17年11月 | 日本海沿岸東北自動車道新遠部川橋 | 日本道路公団 | 八重樫・小坂経常建設JV | | φ=2.5m |

遠心力吹付け工法実績表

平成31年3月現在

| No. | 実施時期 | 工事件名 | 発注者 | 元請業者 | 用途 | 規模 |
|-----|---------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------|-----------------------------------|
| 136 | ～ 平成17年11月 | 下部工工事 | 東北支社 | (株)豊川建設 | 橋梁基礎 | L=5.3～5.5m n=2本 |
| 137 | 平成18年3月 ～ 平成18年5月 | 国道473号 2号橋A1 | 静岡県 | 持塚基礎 (村山工業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=15.0m n=2本 |
| 138 | 平成18年3月 ～ 平成18年5月 | 新野増橋 | 東京都 | 足立建設 (村山工業) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=10.0m n=8本 |
| 139 | 平成18年4月 ～ 平成18年4月 | 坂元ループ橋 | 千葉県 | 久野工業 (村山工業) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=11.5、12.5m n=2本 |
| 140 | 平成18年6月 ～ 平成18年7月 | 日本海沿岸自動車道 大川目沢橋 | 東日本高速道路 東北支社 | 太平工業 (村山工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=4.0、7.0m n=8本 |
| 141 | 平成18年7月 ～ 平成18年7月 | 首都圏中央自動車道 A1 | 国土交通省 関東地域整備局 | 東邦建設 (村山工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=12.0m n=2本 |
| 142 | 平成18年5月 ～ 平成18年6月 | H17三遠南信 3号橋下部工 | 国土交通省 中部地方整備局 飯田国道事務所 | 大旺建設(株) (木下工務所) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=10.0m n=2本 |
| 143 | 平成18年5月 ～ 平成18年5月 | 東九州自動車道 床木トンネル工事 下り やよい橋A1 | 西日本高速道路 九州支社 | 鹿島・太平JV (木田重機興業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=13.5m n=2本 |
| 144 | 平成18年4月 ～ 平成18年6月 | 東九州自動車道 丸山橋橋梁工事(A1橋台) | 西日本高速道路 九州支社 | 富士ピーエス・ 熊谷JV (木田重機興業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=7.5、8.5m n=4本 |
| 145 | 平成18年5月 ～ 平成18年7月 | 大南・野津線 6号橋A2橋台 | 大分県 振興局 | 柴田建設(株) (木田重機興業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=13.0m n=2本 |
| 146 | 平成18年6月 ～ 平成18年8月 | 築川ダム国道付替 3号橋(P3,P4) | 岩手県 県土整備部 | 佐藤建設工業(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=11.5m n=4本 |
| 147 | 平成18年7月 ～ 平成18年9月 | 北海道横断自動車道 里音別川橋東(下部工)工事 | 東日本高速道路 北海道支社 | 白崎建設(株) (大村建設) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=7.5m n=4本 |
| 148 | 平成18年8月 ～ 平成18年8月 | 一般県道鶴岡村上線道路改良工事 | 山形県 | 十和建设(株) (大栄) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=4.0、4.5m n=2本 |
| 149 | 平成18年8月 ～ 平成18年9月 | 日本海沿岸東北自動車道 新遠部川橋下部工事 | 東日本高速道路 東北支社 | 八重樫・小坂JV (豊川建設) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=10.0m n=2本 |
| 150 | 平成18年9月 ～ 平成18年9月 | 四国横断自動車道 本田工事 | 西日本高速道路 四国支社 | ミタニ建設工業(株) (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=5.0m n=4本 |
| 151 | 平成18年8月 ～ 平成18年10月 | 国道289号 8号橋梁下部工事 | 国土交通省 北陸地方整備局 長岡国道事務所 | 三和建设JV (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=9.0、12.0m n=2本 |
| 152 | 平成18年10月 ～ 平成18年11月 | 国道289号 9号スノーシート下部工事 | 国土交通省 北陸地方整備局 長岡国道事務所 | 日特建設(株) (佐吉産業) | 擁壁基礎 | φ=3.0m L=5.5、7.0、15.0m n=3本 |
| 153 | 平成18年10月 ～ 平成18年11月 | 国道338号橋梁整備 白糠5号橋 | 青森県 むつ県土整備部 | 野村建設(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=5.0m n=2本 |
| 154 | 平成18年9月 ～ 平成18年10月 | 佐賀202号 北波多1号橋下部工 | 国土交通省 九州地方整備局 | (株)山儀建設 (原田建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.0m n=2本 |
| 155 | 平成18年10月 ～ | 平成17年度 須川橋改築工事 | 国土交通省 関東地方整備局 | 小田急建設(株) (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=8.5～17.5m |

遠心力吹付け工法実績表

平成31年3月現在

| No. | 実施時期 | 工事件名 | 発注者 | 元請業者 | 用途 | 規模 |
|-----|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------|------|------------------------------------|
| | 平成18年12月 | | 八ツ場ダム工事事務所 | | | n=7本 |
| 156 | 平成18年10月 ～ 平成18年11月 | 一般県道鶴岡村上線道路改良工事 | 山形県 | 十和建设㈱ (大栄) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=3.5～4.0m n=2本 |
| 157 | 平成18年10月 ～ 平成18年11月 | 四国横断自動車道 本田工事 | 西日本高速道路 四国支社 | ミタニ建設工業㈱ (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.0m n=4本 |
| 158 | 平成18年11月 ～ 平成18年12月 | 岡山自動車道 賀陽工事 | 西日本高速道路 中国支社 | 福田建設㈱ (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=11.0m n=2本 |
| 159 | 平成19年3月 ～ 平成19年3月 | 国道439号道路改築 (大植3号橋)下部工 工事 | 高知県 越知土木事務所 | ㈱晃立 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=6.5m n=2本 |
| 160 | 平成18年10月 ～ 平成18年10月 | (国)379号 道路改良工事 橋整第19号の2 | 愛媛県 | 泉建設㈱ (晃和) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=4.5m n=2本 |
| 161 | 平成18年11月 ～ 平成19年1月 | 四国横断自動車道 久礼橋(下部工)西工事 | 西日本高速道路 四国支社 | ㈱生田組 (晃和) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=13.0m n=8本 |
| 162 | 平成19年2月 ～ 平成19年2月 | 富谷地区 道路改良工事(A2) | 国土交通省 東北地方整備局 | 熱海建設興業㈱ (豊川建設) | 橋梁基礎 | φ=4.0m L=12.5、16.5m n=2本 |
| 163 | 平成19年4月 ～ 平成19年5月 | 日本海東北自動車道 三瀬トンネル工事 | 日本道路公団 | 北野・大森JV (大栄) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=10.5、11.0m n=2本 |
| 164 | 平成19年5月 ～ 平成19年5月 | 四国横断自動車道 川崎トンネル工事 | 西日本高速道路㈱ 四国支社 | 入交建設㈱ (晃和) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=10.5、11.5m n=4本 |
| 165 | 平成19年5月 ～ 平成19年6月 | 北海道横断自動車道 鍛高トンネル工事 | 東日本高速道路㈱ | 奥村・株木・経常 JV (大村建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=22.5m n=3本 |
| 166 | 平成19年6月 ～ 平成19年7月 | 深川留萌道十二線川 橋下部工事 | 留萌開発建設部 | 堀松建設工業 (大村建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=40.0m n=4本 |
| 167 | 平成19年6月 ～ 平成19年7月 | 北海道横断自動車道 トマム西工事 | 東日本高速道路㈱ | 西部・伊藤組・経常JV (大村建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=25.0m n=4本 |
| 168 | 平成19年6月 ～ 平成19年7月 | 釜石自動車道小友川橋 | 国土交通省 岩手河川事務所 | ㈱佐賀組 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=8.0m n=2本 |
| 169 | 平成18年12月 ～ 平成19年8月 | 磐越自動車道夏井工事 | 日本道路公団 いわき工事事務所 | ㈱富士工 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=7.0、14.0、13.0m n=8本 |
| 170 | 平成19年7月 ～ 平成19年8月 | 四国横断自動車道 久礼坂トンネル工事 | 西日本高速道路㈱ 四国支社 | フジタ・みらいJV (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=9.5m n=2本 |
| 171 | 平成19年7月 ～ 平成19年8月 | 堅苦沢地区橋台工事 | 国土交通省 東北地方整備局 | ㈱マルゴ (大栄) | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=7.5m n=2本 |
| 172 | 平成19年6月 ～ 平成19年9月 | 国道289号2、3号 橋梁下部工 | 国土交通省 北陸地方整備局 長岡工事事務所 | ㈱曙建設 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=8.0、10.5m n=2本 |
| 173 | 平成19年6月 ～ 平成19年9月 | 国道338号橋梁整備 白糖5号橋 | 青森県 むつ県土木整備局 | 菊末産業㈱ (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=5.5、7.0m n=2本 |
| 174 | 平成19年9月 ～ 平成19年9月 | 地方道路交付金工事(道路改良)その8 A1橋台 | 福井県 | ㈱山本組 (高山基礎) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=18.0、16.0m n=2本 |

遠心力吹付け工法実績表

平成31年3月現在

| No. | 実施時期 | 工事件名 | 発注者 | 元請業者 | 用途 | 規模 |
|-----|---------------------------|----------------------------------|------------------------------|-----------------------|------|------------------------------------|
| 175 | 平成19年8月 ～ 平成19年9月 | 新杉ノ沢橋橋台工事 | 国土交通省 東北地整 福島 河川国道事務所 | 小澤工業㈱ (豊川建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=11.0、10.0m n=4本 |
| 176 | 平成19年7月 ～ 平成19年9月 | 丹波綾部道路才原Dランプ橋下部工 | 国土交通省 近畿地方整備局 | ㈱第一土木 (原田建設) | 橋梁基礎 | φ=2.0、2.5m L=13.0、12.0m n=4本 |
| 177 | 平成19年8月 ～ 平成19年9月 | 南西一新滝第三工区の2 | 東京都 | 松尾建設 (カンズコーポレーション) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=10.0、13.5m n=5本 |
| 178 | 平成19年10月 ～ 平成19年12月 | R145本線橋P3 | 群馬県 | カンズコーポレーション | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=5.0m、7.5m n=6本 |
| 179 | 平成19年10月 ～ 平成19年10月 | 地方道路交付金工事 (道路改良)その8 (A1橋台) | 福井県 | ㈱山本組 (高山基礎工業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=18.0m、16.0m n=2本 |
| 180 | 平成19年11月 ～ 平成19年12月 | 地方道路交付金工事 (道路改良)その8 (A2橋台) | 福井県 | 若丹建設㈱ (高山基礎工業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=16.0m n=2本 |
| 181 | 平成19年11月 ～ 平成20年1月 | 鵜住居第一高架橋下部工工事 | 国土交通省 三陸国道事務所 | ㈱小澤組 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=7.5m、10.5m n=2本 |
| 182 | 平成19年11月 ～ 平成19年12月 | 築川ダム付替国道 3号橋下部工-2工事 | 岩手県 県土整備部 | ㈱山崎組 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=12.0m n=3本 |
| 183 | 平成19年11月 ～ 平成19年12月 | 只越橋下部工工事 | 国土交通省 仙台河川工事事務所 | ㈱橋本 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=4.5m、5.5m n=4本 |
| 184 | 平成19年11月 ～ 平成19年12月 | ふるさと林道大霊山線 第1904号工事 | 福島県 県北農林事務所 | 佐藤工業㈱ (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=9.5m、12.0m n=2本 |
| 185 | 平成19年11月 ～ 平成19年12月 | 常磐自動車道 野上工事 | 東日本高速道路㈱ 東北支社 いわき工事事務所 | 国土総合建設JV (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=10.5m、12.5m n=4本 |
| 186 | 平成19年12月 ～ 平成20年1月 | 東広島・呉道路、二級峡第二橋下部工事 | 国土交通省 中国地方整備局 | 洋伸建設㈱ (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=5.0m n=2本 |
| 187 | 平成20年1月 ～ 平成20年1月 | 尾道・松江自動車道山手第二改良 | 国土交通省 中国地方整備局 | 錦建設㈱ (原田建設) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=12.0m、8.5m n=2本 |
| 188 | 平成20年2月 ～ 平成20年2月 | 離橋整第70号の2(一)岩城弓削線 道路改築工事 | 愛媛県 今治地方局 | 五島建設(株) (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=10.0m n=2本 |
| 189 | 平成20年2月 ～ 平成20年3月 | 東広島・呉道路阿賀高架橋下部工事 | 国土交通省 中国地方整備局 | 広成建設(株) (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=10.0m n=4本 |
| 190 | 平成20年3月 ～ 平成20年4月 | 離橋整第70号の2(一)岩城弓削線 道路改築工事 | 愛媛県 今治地方局 | (有)小川工務店 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=9.5m n=2本 |
| 191 | 平成20年4月 ～ 平成20年5月 | 岡山自動車道中之谷工事 | 西日本高速道路 中国支社 | (株)佐々木組 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=8.0m n=4本 |
| 192 | 平成20年4月 ～ 平成20年6月 | いしかわ広域交流 幹線軸道路整備工事 | 石川県 県央土木総合事務所 | 北川建設(株) (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ=4.5m L=9.5m n=2本 |
| 193 | 平成20年5月 ～ 平成20年6月 | 飯坂地区躯体工事 | 国土交通省 福島河川国道事務所 | 佐藤工業(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=7.5m n=2本 |
| | 平成20年5月 | 北海道横断自動車道 | | 前田建設工業(株) | | φ=2.5m |

遠心力吹付け工法実績表

平成31年3月現在

| No. | 実施時期 | 工事件名 | 発注者 | 元請業者 | 用途 | 規模 |
|-----|---------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------|------|---------------------------------|
| 194 | ～ 平成20年7月 | 久留喜工事 | 東日本高速道路(株) | (大村建設) | 橋梁基礎 | L=27.0m n=2本 |
| 195 | 平成20年7月 ～ 平成20年9月 | 東広島・呉道路小滝川橋下部工事 | 国土交通省 中国地方整備局 | (株)大歳組 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=13.5m n=2本 |
| 196 | 平成20年7月 ～ 平成20年11月 | 国道279号橋梁整備 (二枚橋2号橋) P3橋脚 | 青森県 むつ県土整備部 | 熊谷建設工業(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=16.0m、18.0m n=4本 |
| 197 | 平成20年8月 ～ 平成20年9月 | 北海道横断自動車道 白糠町 フモト 改良工事 | 釧路開発建設部 | 沢田建設(株) (大村建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=15.5m n=2本 |
| 198 | 平成20年8月 ～ 平成21年1月 | 付替県道11号橋 下部工事 | 国土交通省 | 斉藤建設(株) (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=8.5m n=2本 |
| 199 | 平成20年9月 ～ 平成20年9月 | 杉ノ平地区道路改良 | 国土交通省 福島河川国道事務所 | 佐藤工業(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=11.0m n=2本 |
| 200 | 平成20年9月 ～ 平成20年11月 | 東九州道(鹿屋～大隅) 炭床橋 | 国土交通省 | 山佐産業株 (原田建設) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=14.0m、17.0m n=2本 |
| 201 | 平成20年10月 ～ 平成20年10月 | 尾道・松江自動車道 小童第3改良工事 | 国土交通省 中国地方整備局 | 山陽建設株 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.0m n=2本 |
| 202 | 平成20年10月 ～ 平成20年11月 | 北海道横断自動車道 白糠町 タンネナイ 改良工事 | 釧路開発建設部 | 阿寒共立土建(株) (大村建設) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=15.0m n=1本 |
| 203 | 平成20年11月 ～ 平成20年12月 | 浜田・三隅道路 内田高架橋下部第2工事 | 国土交通省 中国地方整備局 | 今井産業株 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=8.0m n=2本 |
| 204 | 平成20年11月 ～ 平成21年2月 | 常磐道 石神工事 | NEXCO東日本 相馬工事事務所 | 鹿島JV (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=9.5m～16.0m n=6本 |
| 205 | 平成20年12月 ～ 平成21年1月 | 平成19年度 紀勢線 オマワキ川橋下部工事 | 中部地方整備局 紀勢国道事務所 | 前川・紀南・ 東和経常建設共同企業体 (上村組) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=7.5m～8.5m n=2本 |
| 206 | 平成20年12月 ～ 平成21年1月 | 物倉橋下部工工事 | 国土交通省 福島河川国道事務所 | 関場建設(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=13.5m n=4本 |
| 207 | 平成20年12月 ～ 平成21年1月 | 秋田御所野雄和線 | 秋田県 建設交通部 | (株)沢木組 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=10.0m n=4本 |
| 208 | 平成20年12月 ～ 平成20年12月 | 南大山5期農免農道 2号橋 A2橋台工事 | 緑資源公団 | (有)今井組 (原田建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=4.0m n=2本 |
| 209 | 平成20年12月 ～ 平成21年1月 | 東九州道(大隅～末吉) 狩谷川橋下部工 | 国土交通省 | (株)植村組 (原田建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=8.5m～15.0m n=4本 |
| 210 | 平成 年 月 ～ | 国道425号 | 和歌山県 日高振興局 | 久堀組 (カンズコーポレーション) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=7.3m n=2本 |
| 211 | 平成21年1月 ～ 平成21年2月 | 長老沢地区道路改良 | 国土交通省 福島河川国道事務所 | (株)日新土建工業 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=9.5m n=2本 |
| 212 | 平成21年3月 ～ 平成21年3月 | 四国横断自動車道 鳴門ジャンクション工事 | 日本道路公団 四国支社 徳島工事事務所 | (株)熊谷組 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=7.0m n=2本 |
| 213 | 平成21年5月 ～ | 付替県道8号トンネル工事 | 国土交通省 湯西川ダム工事事務所 | 大日本土木(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.5m |

遠心力吹付け工法実績表

平成31年3月現在

| No. | 実施時期 | 工事件名 | 発注者 | 元請業者 | 用途 | 規模 |
|-----|---------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------|------|--------------------------------------|
| | 平成21年6月 | | | | | n=2本 |
| 214 | 平成21年6月 ～ 平成21年6月 | 3・4・15磯部原市線 築瀬大橋(仮称)A2橋台 基礎改良工事 | 安中市 | 関東建設工業(株) (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=5.0m n=6本 |
| 215 | 平成21年6月 ～ 平成21年7月 | 付替市道 河内線 河内橋下部工 (P4・A2)工事 | 国土交通省 | 後藤建設(株) (木田重機興業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=4.5m～6.5m n=2本 |
| 216 | 平成21年6月 ～ 平成21年7月 | 京極地下発電所 新築工事 (換気立工吹き付け) | 北海道電力 | 大成建設(株) (大村建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=22.0m n=1本 |
| 217 | 平成21年6月 ～ 平成21年7月 | 平成19年度 紀勢線 加田高架橋下部工事 | 国土交通省 中部地方整備局 | あおみ建設(株) (上村組) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=9.0m n=2本 |
| 218 | 平成21年6月 ～ 平成21年9月 | 平成20年度 物倉橋 下部工工事 | 国土交通省 磐城国道事務所 | 関場建設(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=4.0m L=11.0m n=2本 |
| 219 | 平成21年6月 ～ 平成21年9月 | 丹波綾部道路才原 高架橋下部工工事 | 国土交通省 | 東亜建設工業(株) (原田建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m～3.0m L=5.5m～9.5m n=6本 |
| 220 | 平成21年7月 ～ 平成21年7月 | 南大山5基幹農道 2号橋A1橋台工事 | 日野総合事務所 県土整備局 | (有)カワケン (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=3.5m n=2本 |
| 221 | 平成21年7月 ～ 平成21年8月 | 熊本3号女島橋 下部工(A2)外工事 | 国土交通省 | (株)技建日本 (原田建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=7.5m～9.0m n=2本 |
| 222 | 平成21年7月 ～ 平成21年8月 | 国道253号八箇地区道路その2工事 | 国土交通省 北陸地方整備局 | (株)村山土建 (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=8.0m n=3本 |
| 223 | 平成21年7月 ～ 平成21年8月 | 平成20年度 紀勢線 オマワキ川橋下部工事 | 国土交通省 中部地方整備局 | (株)森組 (上村組) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=8.0m～9.5m n=2本 |
| 224 | 平成21年7月 ～ 平成21年9月 | 北海道横断自動車道 白糠町 縫別川橋下部工事 | 国土交通省 北海道開発局 釧路開発建設部 | 村井建設工業(株) (大村建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=25.5m n=2本 |
| 225 | 平成21年7月 ～ 平成21年10月 | 平成20年度 紀勢線 古里高架橋下部工事 | 国土交通省 中部地方整備局 | 吉川建設(株) (上村組) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=4.5m～9.0m n=4本 |
| 226 | 平成21年7月 ～ 平成21年10月 | 平成20年度熊野尾鷲道路 新鹿道路建設工事 | 国土交通省 中部地方整備局 | 日本土木工業(株) (上村組) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.0m～9.0m n=6本 |
| 227 | 平成21年8月 ～ 平成21年9月 | 平成20～21年度大坂谷川下部工事 | 四国地方整備局 土佐国道事務所 | 関西土木(株) (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=11.5m～15.0m n=4本 |
| 228 | 平成21年7月 ～ 平成21年9月 | 北海道横断自動車道 白糠町 クショナイ川橋下部工事 | 国土交通省 北海道開発局 釧路開発建設部 | 白崎建設工業(株) (大村建設) | 橋梁基礎 | φ=2.0m～2.5m L=22.0m～47.5m n=6本 |
| 229 | 平成21年8月 ～ 平成21年8月 | 能越道 佐々波川橋 下部工事 | 国土交通省 北陸地方整備局 | 日本海建設(株) (カンズコーポレーション) | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=7.0m n=2本 |
| 230 | 平成21年9月 ～ 平成21年10月 | 佐賀497号千々賀 2号橋下部工事 | 国土交通省 | (株)山儀建設 (原田建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=5.0m～5.5m n=2本 |
| 231 | 平成21年9月 ～ 平成22年12月 | 付替県道打越地区橋梁工事 | 国土交通省 湯西川ダム工事 事務所 | 不動テトラJV (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=5.0m～6.0m n=8本 |
| 232 | 平成21年10月 ～ 平成21年10月 | 平成20年度 紀勢線 尾鷲高架橋下部工事 | 国土交通省 中部地方整備局 | (株)東組 (上村組) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.0m～7.0m n=2本 |

遠心力吹付け工法実績表

平成31年3月現在

| No. | 実施時期 | 工事件名 | 発注者 | 元請業者 | 用途 | 規模 |
|-----|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|------|---|
| 233 | 平成21年11月 ～ 平成22年2月 | 常磐道 石神工事 | NEXCO東日本 相馬工事事務所 | 鹿島JV (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 9.5m～16.0m n = 6本 |
| 234 | 平成21年10月 ～ 平成21年10月 | 四国横断自動車道 鳴門ジャンクション工事 | 日本道路公団 四国支社 徳島工事事務所 | (株)熊谷組 (北陸工業) | 橋梁基礎 | φ = 4.5m L = 9.0m n = 1本 |
| 235 | 平成21年10月 ～ 平成21年11月 | 和田山八鹿道路畑川 橋下部改良下りA1工事 | 兵庫県 | (株)本城根組 (カンズコーポレーション) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 7.5m～9.5m n = 4本 |
| 236 | 平成21年11月 ～ 平成21年12月 | 付替県道3号 トンネル工事 | 国土交通省 湯西川ダム工事 事務所 | 青木あすなろ建設(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 3.0m L = 13.5m n = 2本 |
| 237 | 平成21年12月 ～ 平成22年2月 | 第二東名高速道路 上城高架橋工事 | NEXCO中日本 沼津工事事務所 | オリエンタル白石(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 3.0m L = 17.0m～20.5m n = 3本 |
| 238 | 平成22年1月 ～ 平成22年2月 | 能越道黒崎第二高架橋 下部その2工事 | 石川県 | 和田内潜建(株) (カンズコーポレーション) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 4.0m n = 2本 |
| 239 | 平成22年1月 ～ 平成22年3月 | 付替県道15号橋 下部工事 | 国土交通省 湯西川ダム工事 事務所 | 河本工業(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 2.0m L = 4.5m n = 2本 |
| 240 | 平成22年2月 ～ 平成22年4月 | 上荒川下部工工事 | 国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所 | (株)渡辺組 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m～3.5m L = 5.0m～11.5m n = 6本 |
| 241 | 平成22年2月 ～ 平成22年5月 | 川内旗立線橋梁下部工工事 | 仙台建設局 | (株)深松組 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 3.0m L = 22.0m n = 3本 |
| 242 | 平成22年2月 ～ 平成22年6月 | 鳴沢川橋下部工工事 | 国土交通省 東北地方整備局 岩手河川国道事務所 | (株)小澤組 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 3.0m L = 6.0m～10.0m n = 4本 |
| 243 | 平成22年2月 ～ 平成22年6月 | 一般国道342号線 祭時大橋災害復旧工事 | 岩手県県土整備部 | (株)小澤組 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 6.5m～13.0m n = 6本 |
| 244 | 平成22年2月 ～ 平成22年10月 | 中沢川橋下部工工事 | 国土交通省 東北地方整備局 岩手河川国道事務所 | (株)小澤組 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 9.0m n = 6本 |
| 245 | 平成22年3月 ～ 平成22年3月 | 能越道黒崎第二高架橋 下部その1工事 | 石川県 | 明翫組 (カンズコーポレーション) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 7.0m n = 2本 |
| 246 | 平成22年5月 ～ 平成22年9月 | 五郎内橋下部工工事 | 国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所 | クレハ錦建設(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m～3.5m L = 7.5m～8.5m n = 4本 |
| 247 | 平成22年5月 ～ 平成22年12月 | 水海高架橋下部工工事 | 国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 | 樋下建設(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 6.5m n = 2本 |
| 248 | 平成22年6月 ～ 平成22年6月 | 平成21年度 熊野尾鷲道路 新里川橋下部工事 | 国土交通省 中部地方整備局 | 崎・海邊JV (上村組) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 5.5m n = 2本 |
| 249 | 平成22年6月 ～ 平成22年12月 | 平成21-22年度 州津改良(その3)工事 | 国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所 | 井上建設(株) (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m～3.0m L = 4.5m～6.0m n = 4本 |
| 250 | 平成22年7月 ～ 平成22年7月 | 国補国道改築工事(仮称) 大久保橋A1橋台 | 茨城県土木部 | 田岡建設(株) (高山基礎工業) | 橋梁基礎 | φ = 2.0m L = 5.5m n = 3本 |
| 251 | 平成22年7月 ～ 平成22年8月 | 東広島・呉道路 二級狭第四橋下部工事 | 国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所 | 梅林建設(株) (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 7.0m n = 2本 |
| | 平成22年7月 | | 国土交通省 | 板谷建設(株) | | φ = 2.5m |

遠心力吹付け工法実績表

平成31年3月現在

| No. | 実施時期 | 工事件名 | 発注者 | 元請業者 | 用途 | 規模 |
|-----|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------|------|-------------------------------------|
| 252 | ～ 平成22年9月 | 深沢下部工工事 | 東北地方整備局 岩手河川国道事務所 | (佐吉産業) | 橋梁基礎 | L=3.0m～4.5m n=4本 |
| 253 | 平成22年7月 ～ 平成22年11月 | 平成21年度 熊野尾鷲道路 古川高架橋下部工事 | 国土交通省 中部地方整備局 | (株)セルフ舎建設 (上村組) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.5m～11.5m n=10本 |
| 254 | 平成22年8月 ～ 平成22年9月 | 国補国道改築工事(仮称) 大久保橋A2橋台 | 茨城県土木部 | 益三建設(株) (高山基礎工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=8.0m n=3本 |
| 255 | 平成22年8月 ～ 平成22年9月 | 近畿自動車道 紀勢線 長井谷高架橋下部工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所 | (株)丸山組 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=5.5m～6.5m n=4本 |
| 256 | 平成22年8月 ～ 平成22年10月 | 北海道横断自動車道 白糠町ヤスイ川橋下部工事 | 国土交通省 北海道開発局 釧路開発建設部 | 白崎建設(株) (大村建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=11.0m n=4本 |
| 257 | 平成22年8月 ～ 平成23年1月 | 吉浜高架橋下部工工事 | 国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 | (株)タカヤ (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=14.5m n=2本 |
| 258 | 平成22年9月 ～ 平成22年10月 | 東北中央自動車道 中野地区下部工工事 | 国土交通省 東北地方整備局 | 小林土木 (カンズコーポレーション) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=7.0m n=2本 |
| 259 | 平成22年9月 ～ 平成22年11月 | 県道綾川府中線道路整備工事 | 香川県 中讃土木事務所 | 綾上建設(株) (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.0m～2.5m L=6.5m～8.0m n=2本 |
| 260 | 平成22年10月 ～ 平成22年11月 | 尾道・松江自動車道 火室第6改良工事 | 国土交通省 中国地方整備局 三次河川国道事務所 | (株)大歳組 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=9.5m n=2本 |
| 261 | 平成22年10月 ～ 平成22年11月 | 三遠南信龍江柵平工事 | 飯田国道工事事務所 | 吉川建設(株) (木下工務所) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=7.5m n=2本 |
| 262 | 平成22年10月 ～ 平成22年12月 | 長老沢地区橋梁下部工工事 | 国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所 | 佐藤工業(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=8.0m n=2本 |
| 263 | 平成22年10月 ～ 平成22年12月 | 長老沢地区工事用道路工事 | 国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所 | 佐藤工業(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=6.5m～7.0m n=2本 |
| 264 | 平成22年11月 ～ 平成22年12月 | 尾道・松江自動車道 麻志トンネル工事 | 国土交通省 中国地方整備局 三次河川国道事務所 | 大成建設(株) (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=6.0m n=4本 |
| 265 | 平成22年11月 ～ 平成22年12月 | 尾道・松江自動車道 甲奴IC第2改良工事 | 国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所 | (株)不動テトラ (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=9.0m n=2本 |
| 266 | 平成22年12月 ～ 平成23年4月 | 第二東名高速道路 郡界川橋工事 | NEXCO中日本 | 三井住友建設(株) (高山基礎工業) | 橋梁基礎 | φ=2.8m L=7.5m～10.5m n=8本 |
| 267 | 平成23年1月 ～ 平成23年2月 | 平成22年度 社会資本整備交付金工事 | 長野県 飯田建設事務所 | 北沢建設(株) (木下工務所) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=9.0m n=2本 |
| 268 | 平成23年1月 ～ 平成23年2月 | 天竜公園阿智線 伍和2工区 | 長野県 飯田建設事務所 | 北沢建設(株) (木下工務所) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=9.0m n=2本 |
| 269 | 平成23年1月 ～ 平成23年3月 | 平成21年度 紀勢線尾鷲高架橋下部工事 | 国土交通省 中部地方整備局 | (株)セルフ舎建設 (上村組) | 橋梁基礎 | φ=2.5m～3.0m L=7.0m～10.5m n=5本 |
| 270 | 平成23年2月 ～ 平成23年3月 | 京都第二外環状道路 西山トンネル奥海印寺工区工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 京都国道事務所 | 三井住友建設(株) (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.0m～10.0m n=4本 |
| 271 | 平成23年2月 ～ | 平成20年度 紀勢線 古里第3・加田トンネル工事 | 国土交通省 中部地方整備局 | 前田建設工業(株) (上村組) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=11.0m |

遠心力吹付け工法実績表

平成31年3月現在

| No. | 実施時期 | 工事件名 | 発注者 | 元請業者 | 用途 | 規模 |
|-----|---------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------|--------------------------------------|
| | 平成23年3月 | | | | | n=2本 |
| 272 | 平成23年2月 ～ 平成23年3月 | 平成22年度 紀勢線蛙又川橋下部工事 | 国土交通省 中部地方整備局 | 西・村田JV (上村組) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=11.0m～12.0m n=2本 |
| 273 | 平成23年5月 ～ 平成23年7月 | 北海道横断自動車道 釧路市ヤツナミ橋下部外一連工事 | 国土交通省 北海道開発局 釧路開発建設部 | 宮坂建設工業(株) (大村建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=8.0m～11.5m n=4本 |
| 274 | 平成23年6月 ～ 平成23年6月 | 丹波綾部道路 曾根川橋橋台工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 福知山河川国道事務所 | 青松建設(株) (カンズコーポレーション) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=5.5m n=2本 |
| 275 | 平成23年6月 ～ 平成23年8月 | 朴沢地区下部工工事 | 国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所 | 佐藤工業(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=4.5m～7.5m n=8本 |
| 276 | 平成23年6月 ～ 平成23年9月 | 尾道・松江自動車道 横島トンネル工事 | 国土交通省 中国地方整備局 三次河川国道事務所 | (株)福田組 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=12.5m n=1本 |
| 277 | 平成23年6月 ～ 平成23年11月 | 平成22～23年度 大谷橋改良工事 | 国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所 | (株)北岡組 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.0m n=1本 |
| 278 | 平成23年6月 ～ 平成23年12月 | 吉浜高架橋下部工第4工事 | 国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 | (株)小澤組 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=19.0m n=2本 |
| 279 | 平成23年7月 ～ 平成23年8月 | 平成22年度 260号棚橋川右岸橋梁下部工事 | 国土交通省 中部地方整備局 | 若築建設(株) (上村組) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=8.5m n=1本 |
| 280 | 平成23年8月 ～ 平成23年8月 | 平成19年度 熊野尾鷲道路 逢神曾根トンネル工事 | 国土交通省 中部地方整備局 | 鹿島建設(株) (上村組) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=5.0m n=2本 |
| 281 | 平成23年8月 ～ 平成23年9月 | 北海道横断自動車道 釧路市音別川橋下部連工事 | 国土交通省 北海道開発局 釧路開発建設部 | 宮脇土建・佐藤建設工業JV (大村建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.0m～8.0m n=2本 |
| 282 | 平成23年8月 ～ 平成23年9月 | 平成22年度 2650号棚橋川左岸橋梁下部工事 | 国土交通省 中部地方整備局 | 宮本建設(株) (上村組) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=12.0m n=2本 |
| 283 | 平成23年9月 ～ 平成23年12月 | 葭沢地区下部工工事 | 国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所 | 小林土木(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m～3.0m L=6.5m～12.5m n=6本 |
| 284 | 平成23年9月 ～ 平成24年1月 | 山上地区橋梁下部工工事 | 国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所 | 庄司建設工業(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.5m～4.0m L=14.5m～19.5m n=4本 |
| 285 | 平成23年9月 ～ 平成24年3月 | 平成23年度 260号棚橋地区橋梁下部工事 | 国土交通省 中部地方整備局 紀勢国道事務所 | (株)上村組 (上村組) | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=6.0m～7.5m n=4本 |
| 286 | 平成23年10月 ～ 平成23年12月 | 津軽ダム県道付替川原平 上流地区改良工事 | 国土交通省 東北地方整備局 津軽ダム工事事務所 | (株)南建設 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=9.0m n=2本 |
| 287 | 平成23年10月 ～ 平成23年12月 | 三遠南信龍江柵平工事 | 長野県 飯田建設事務所 | 木下建設(株) (木下工務所) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=22.0m n=3本 |
| 288 | 平成23年10月 ～ 平成24年2月 | H23 260号棚橋地区橋梁下部工事 | 国土交通省 中部地方整備局 | 稲葉・上村JV (上村組) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=6.0m～7.5m n=4本 |
| 289 | 平成23年11月 ～ 平成23年12月 | 東九州道(佐伯～蒲江) 佐伯トンネル工事用道路第2工区 外工事 | 国土交通省 九州地方整備局 佐伯河川国道事務所 | 谷川建設工業(株) (木田重機興業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=6.5m n=2本 |
| 290 | 平成23年12月 ～ 平成24年3月 | 一般国道44号線 釧路町オビラシケ改良工事 | 国土交通省 北海道開発局 釧路開発建設部 | 葵建設(株) (大村建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=13.5m～14.5m n=2本 |

遠心力吹付け工法実績表

平成31年3月現在

| No. | 実施時期 | 工事件名 | 発注者 | 元請業者 | 用途 | 規模 |
|-----|---------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------|------|---|
| 291 | 平成24年1月 ～ 平成24年2月 | 常磐自動車道 坂元工事 | NEXCO東日本 東北支社 | 大成建設㈱ (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 12.5m n = 4本 |
| 292 | 平成24年1月 ～ 平成24年3月 | 東九州道(鹿屋～曾於) 大谷川橋下部工事(A1)外工事 | 国土交通省 九州地方整備局 大隅河川国道事務所 | ㈱植村組 (原田建設) | 橋梁基礎 | φ = 3.05m L = 32.0m n = 2本 |
| 293 | 平成24年4月 ～ 平成24年6月 | 中部横断自動車道 上野橋下部工事 | 国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所 | 東亜建設工業㈱ (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ = 2.0m L = 9.5m n = 6本 |
| 294 | 平成24年6月 ～ 平成24年7月 | 冠山峠道路第1号橋下部その他工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 | ㈱佐々木土建 (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ = 3.0m L = 8.5m n = 2本 |
| 295 | 平成24年6月 ～ 平成24年7月 | 仙台松島(IV)橋梁下部工 (桜渡戸大橋)工事 | 宮城県道路公社 | 遠藤興業㈱ (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 7.5m n = 2本 |
| 296 | 平成24年7月 ～ 平成24年8月 | 水海高架橋下部工第2工事 | 東北地方整備局 南三陸国道事務所 | ㈱小沢組 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 2.55m L = 8.0m n = 2本 |
| 297 | 平成24年7月 ～ 平成24年8月 | 笹原大橋下部工工事 | 東北地方整備局 青森河川国道事務所 | 寺下建設㈱ (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 3.0m L = 13.0m n = 2本 |
| 298 | 平成24年8月 ～ 平成24年9月 | 入谷地区構造物工事 | 東北地方整備局 仙台河川国道事務所 | ㈱瀬崎組 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m～3.0m L = 5.0m～11.5m n = 4本 |
| 299 | 平成24年8月 ～ 平成24年9月 | 登米地区下部工工事 | 東北地方整備局 仙台河川国道事務所 | 大旺新洋㈱ (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 7.5m～8.0m n = 4本 |
| 300 | 平成24年9月 ～ 平成24年11月 | 沢尻橋下部工工事 | 東北地方整備局 仙台河川国道事務所 | 丸か建設㈱ (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 10.0m～13.5m n = 4本 |
| 301 | 平成24年9月 ～ 平成24年11月 | 付替道路古道地区道路改良工事 | 九州地方整備局 大分川ダム工事事務所 | ANAI㈱ (木田重機興業) | 橋梁基礎 | φ = 3.5m L = 5.5m～11.0m n = 3本 |
| 302 | 平成24年10月 ～ 平成24年11月 | 北海道横断自動車道 釧路市ヤツナミ改良工事 | 国土交通省 北海道開発局 釧路開発建設部 | 阿寒共立土建㈱ (大村建設) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 6.5m n = 4本 |
| 303 | 平成24年10月 ～ 平成24年11月 | 行合道地区下部工工事 | 東北地方整備局 福島河川国道事務所 | 東信建設㈱ (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 3.5m L = 8.5m～9.5m n = 4本 |
| 304 | 平成24年10月 ～ 平成24年11月 | 平成23年度 260号棚橋第一橋下部工事 | 国土交通省 中部地方整備局 紀勢国道事務所 | ㈱上村組 (上村組) | 橋梁基礎 | φ = 3.0m L = 8.5m n = 2本 |
| 305 | 平成24年11月 ～ 平成24年11月 | 平成23・24年度 大谷橋下部工事 | 国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所 | ㈱北岡組 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ = 5.0m L = 8.5m～9.6m n = 1本 |
| 306 | 平成24年12月 ～ 平成25年1月 | 北海道横断自動車道 釧路市軽満改良外一連工事 | 国土交通省 北海道開発局 釧路開発建設部 | 萩原建設工業㈱ (大村建設) | 橋梁基礎 | φ = 3.0m L = 16.5m n = 2本 |
| 307 | 平成24年12月 ～ 平成25年2月 | 中部横断自動車道 大石川橋下部他改良工事 | 国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所 | 西武建設㈱ (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ = 3.5m L = 12.0m n = 2本 |
| 308 | 平成24年12月 ～ 平成25年2月 | 市道北部環状線 1号橋橋梁下部工(P2,A2)工事 | 岩手県 県土整備部 | 三好建設㈱ (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 3.5m L = 14.0m n = 2本 |
| 309 | 平成24年12月 ～ 平成25年3月 | 平成24年度 中山第2橋下部工 (A1～A2)工事 | 沖繩総合事務局 南部国道事務所 | 大永建設㈱ (木田重機興業) | 橋梁基礎 | φ = 3.0m L = 12.5m～14.0m n = 4本 |
| | 平成25年1月 | 県道林・長野原線 | 国土交通省 | 吉澤建設㈱ | | φ = 2.5m |

遠心力吹付け工法実績表

平成31年3月現在

| No. | 実施時期 | 工事件名 | 発注者 | 元請業者 | 用途 | 規模 |
|-----|--------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|------|-------------------------------------|
| 310 | ～ 平成25年1月 | 白砂川橋橋脚外工事 | 関東地方整備局 八ツ場ダム工事事務所 | (佐吉産業) | 橋梁基礎 | L=6.0m n=1本 |
| 311 | 平成25年1月 ～ 平成25年2月 | 栗子地区構造物設置工事 | 東北地方整備局 福島河川国道事務所 | 小林土木㈱ (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.5m～8.0m n=2本 |
| 312 | 平成25年1月 ～ 平成25年2月 | 丹波綾部道路 広野高架橋他橋台橋脚工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 福知山河川国道事務所 | ㈱河野建設 (原田建設) | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=9.5m n=2本 |
| 313 | 平成25年1月 ～ 平成25年3月 | 近畿自動車道 紀勢線荒光高架橋A1橋台工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所 | ㈱浅川組 (上村組) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=25.0m～25.5m n=2本 |
| 314 | 平成25年2月 ～ 平成25年2月 | 第二阪和国道 大谷東地区改良他工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所 | 壺山建設㈱ (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=11.0m n=3本 |
| 315 | 平成25年2月 ～ 平成25年3月 | 平成24年度 中部横断自動車道 富沢IC改良工事 | 国土交通省 甲府河川国道事務所 | 西武建設㈱ (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.5m n=2本 |
| 316 | 平成25年3月 ～ 平成25年3月 | 一般国道405号 切光 | 新潟県 上越地域振興局 | 武江組 (カンズコーポレーション) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=8.5m～9.5m n=4本 |
| 317 | 平成25年3月 ～ 平成25年4月 | 宇津目地区道路改良工事 | 東北地方整備局 三陸国道事務所 | 昭栄建設㈱ (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=7.5m n=4本 |
| 318 | 平成25年4月 ～ 平成25年5月 | 四十八坂地区道路改良工事 | 東北地方整備局 南三陸国道事務所 | ㈱小澤組 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=10.0m～11.0m n=4本 |
| 319 | 平成25年4月 ～ 平成25年6月 | H24社会資本総合整備 神流川橋下部工分割2号 (A1橋台)工事 | 群馬県 藤岡土木事務所 | ㈱加藤組 (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=3.0m～6.0m n=4本 |
| 320 | 平成25年4月 ～ 平成25年7月 | 北海道横断自動車道 モチャ沢橋(下部工)工事 | 東日本高速道路㈱ 北海道支社 | ドービー建設工業㈱ 北海道支店 (大村建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=13.5m n=2本 |
| 321 | 平成25年5月 ～ 平成25年8月 | 中部横断自動車道 上野橋下部工事 | 国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所 | 東亜建設工業㈱ (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=5.5m n=2本 |
| 322 | 平成25年6月 ～ 平成25年7月 | H24社会資本総合整備 神流川橋下部工分割2号 (A2橋台)工事 | 群馬県 藤岡土木事務所 | 黒澤建設㈱ (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ=2.7m L=13.7m n=4本 |
| 323 | 平成25年7月 ～ 平成25年9月 | 玉川大橋下部工工事 | 東北地方整備局 三陸国道事務所 | 宮城建設㈱ (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=13.0m n=4本 |
| 324 | 平成25年7月 ～ 平成26年1月 | 布川御代田地区橋梁下部工工事 | 東北地方整備局 福島河川国道事務所 | 佐藤工業㈱ (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m～3.0m L=7.0m～14.5m n=8本 |
| 325 | 平成25年8月 ～ 平成25年9月 | 中部横断自動車道 北沢橋下部工事 | 国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所 | りんかい日産建設㈱ (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ=2.8m L=13.8m n=5本 |
| 326 | 平成25年8月 ～ 平成25年11月 | H24佐久間道路 川合2号橋下部工事 | 国土交通省 中部地方整備局 | ㈱中村組 (高山基礎工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=5.0m～7.0m n=7本 |
| 327 | 平成25年8月 ～ 平成25年11月 | H24佐久間道路 川合2号橋下部工事 | 国土交通省 中部地方整備局 | ㈱中村組 (高山基礎工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=5.0m n=1本 |
| 328 | 平成25年9月 ～ 平成25年9月 | 近畿自動車道紀勢線 石経地区下部工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所 | 西武建設㈱ (原田建設) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=12.5m n=2本 |
| 329 | 平成25年9月 ～ | 熊屋敷地区橋梁下部工工事 | 国土交通省 東北地方整備局 | ㈱日新土建 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=7.5m |

遠心力吹付け工法実績表

平成31年3月現在

| No. | 実施時期 | 工事件名 | 発注者 | 元請業者 | 用途 | 規模 |
|-----|---------------------------|---|--------------------------------|----------------------|------|--------------------------------------|
| | 平成25年10月 | | 福島河川国道事務所 | | | n=2本 |
| 330 | 平成25年9月 ～ 平成25年11月 | 平成24年度県営農道整備事業 上水内北部2期地区 三念沢橋梁左岸橋台工事 | 長野県 長野地方事務所 | 川中島建設㈱ (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ=2.5m～3.5m L=9.5m～11.5m n=4本 |
| 331 | 平成25年10月 ～ 平成25年10月 | 函館江差自動車道 木古内町大坪沢川橋下部他 一連工事 | 国土交通省 北海道開発局 函館開発建設部 | ㈱田中組 (大村建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=9.0m n=2本 |
| 332 | 平成25年10月 ～ 平成25年11月 | 一般国道40号中川町 琴平2号橋橋台工事 | 国土交通省 北海道開発局 函館開発建設部 | 大江建設㈱ (大村建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.5m～8.5m n=4本 |
| 333 | 平成25年10月 ～ 平成25年11月 | 第二阪和国道 大谷地区改良他工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所 | ㈱旭工建 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=9.5m n=3本 |
| 334 | 平成25年10月 ～ 平成26年2月 | 高松自動車道 大谷川橋(下部工)工事 | 西日本高速道路㈱ 四国支社 高松工事事務所 | ㈱真部組 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=11.0m n=2本 |
| 335 | 平成25年10月 ～ 平成26年3月 | 平成24-25年度 伊達野地区高架橋下部工事 | 国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 | 植田興業㈱ (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=22.0m n=6本 |
| 336 | 平成25年11月 ～ 平成26年1月 | 中山第2橋下部工(P1)工事 | 内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所 | (有)山口建設 (木田重機興業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=22.0m～22.5m n=2本 |
| 337 | 平成25年11月 ～ 平成25年12月 | 西檜這橋下部工工事 | 国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所 | ㈱森本組 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=4.0m L=7.5m～10.0m n=2本 |
| 338 | 平成25年12月 ～ 平成25年12月 | 楮根川橋 | 国土交通省 | 早野組 (カンスコーポレーション) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=10.0m n=2本 |
| 339 | 平成25年12月 ～ 平成25年12月 | 三遠南信 24号橋下部工事 | 国土交通省 中部地方整備局 飯田国道工事事務所 | 木下建設㈱ (木下工務所) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=11.5m n=1本 |
| 340 | 平成25年12月 ～ 平成26年2月 | 平成25年度 県営農道整備事業 上水内北部2期地区 三念沢橋梁右岸橋台工事 | 長野県 長野地方事務所 | ㈱北條組 (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ=2.5m～3.5m L=10.0m～11.5m n=4本 |
| 341 | 平成25年12月 ～ 平成26年3月 | 道路改築事業(国道・連携) その1大輪川A1橋梁下部工事 | 群馬県 渋皮土木事務所 | 瑞穂建設㈱ (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=15.0m～18.0m n=4本 |
| 342 | 平成25年12月 ～ 平成26年3月 | 道路改築事業(国道・連携) その1大輪川A2橋梁下部工事 | 群馬県 渋皮土木事務所 | 北部土建工業㈱ (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=20.5m～23.5m n=4本 |
| 343 | 平成25年12月 ～ 平成26年3月 | 月館高架橋下部工工事 | 国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所 | 佐藤工業㈱ (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=11.0m n=4本 |
| 344 | 平成26年1月 ～ 平成26年1月 | 紀北西道路岩出IC Dランプ橋下部工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所 | 三友工業㈱ (上村組) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=4.5m n=4本 |
| 345 | 平成26年2月 ～ 平成26年2月 | 丹波綾部道路 前谷川橋下部工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 福知山河川国道事務所 | 公成建設㈱ (上村組) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=10.0m n=2本 |
| 346 | 平成26年2月 ～ 平成26年4月 | 夏井高架橋下部工第3工事 | 国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 | 村本建設㈱ (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=10.0m n=6本 |
| 347 | 平成26年1月 ～ 平成26年3月 | 近畿自動車道 紀勢線長井谷橋下部工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所 | ㈱夏山組 (上村組) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.5m n=2本 |
| 348 | 平成26年1月 ～ 平成26年3月 | 奥瀬道路竹筒第一・第二橋 下部工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所 | ㈱夏山組 (上村組) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=4.5m n=4本 |

遠心力吹付け工法実績表

平成31年3月現在

| No. | 実施時期 | 工事件名 | 発注者 | 元請業者 | 用途 | 規模 |
|-----|--------------------------|--|--------------------------------|------------------------|------|--|
| 349 | 平成26年1月 ～ 平成26年3月 | 平成25年度 伊達野高架橋下部工事 | 国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 | 入交建設㈱ (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ = 2.0m～2.5m L = 9.0m～22.0m n = 13本 |
| 350 | 平成26年2月 ～ 平成26年3月 | 平成25年度 県営農道整備事業 上水内北部2期地区 宇佐美沢橋梁橋脚工事 | 長野県 長野地方事務所 | ㈱須加尾建設 (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ = 5.0m L = 7.0m n = 1本 |
| 351 | 平成26年2月 ～ 平成26年3月 | 丹波綾部道路 大簾高架橋上下部工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 福知山河川国道事務所 | 三井住友建設㈱ (上村組) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 4.5m n = 2本 |
| 352 | 平成26年3月 ～ 平成26年3月 | 近畿自動車道 紀勢線 荒光地区改良工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所 | ㈱丸山組 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 6.0m～8.0m n = 2本 |
| 353 | 平成26年3月 ～ 平成26年11月 | 大沢地区橋梁下部工工事 | 国土交通省 東北地方整備局 南三陸国道事務所 | ㈱エム・テック (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 4.0m～19.5m n = 8本 |
| 354 | 平成26年4月 ～ 平成26年6月 | 富士川橋 | 国土交通省 | ㈱大林組 (カンズコーポレーション) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 9m～15m n = 8本 |
| 355 | 平成26年4月 ～ 平成26年7月 | 平成24年度 金武BP1号橋下部工工事 | 内閣府 沖縄総合事務局 北部国道事務所 | 牧港建設㈱ (木田重機興業) | 橋梁基礎 | φ = 2.0m L = 11.0m n = 4本 |
| 356 | 平成26年5月 ～ 平成26年7月 | 布川地区橋梁下部工工事 | 国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所 | ㈱日新土建 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 3.5m L = 14.0m n = 2本 |
| 357 | 平成26年5月 ～ 平成26年11月 | 宝直地区道路改良工事 | 国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所 | 村本建設㈱ (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 6.83m～10.5m n = 8本 |
| 358 | 平成26年6月 ～ 平成26年7月 | 高松自動車道 大谷川橋(下部工)工事 | 西日本高速道路㈱ 四国支社 高松工事事務所 | ㈱真部組 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 7.0m～9.0m n = 4本 |
| 359 | 平成26年6月 ～ 平成26年8月 | 第二阪和国道 大谷西地区改良他工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所 | 戸田建設㈱ (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ = 3.0m L = 10.0m～11.0m n = 4本 |
| 360 | 平成26年6月 ～ 平成26年8月 | 大沢高架橋下部工工事 | 国土交通省 東北地方整備局 南三陸国道事務所 | ㈱森本組 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 9.5m～10.0m n = 4本 |
| 361 | 平成26年7月 ～ 平成26年7月 | 国道163号(北大河原橋) 地方道路交付金工事その1 | 京都府 | ㈱西島工務店 (上村組) | 橋梁基礎 | φ = 3.0m L = 5.5m～8.0m n = 2本 |
| 362 | 平成26年7月 ～ 平成26年8月 | 新名神高速道路 切畑トンネル工事 | 西日本高速道路㈱ 関西支社 兵庫工事事務所 | 前田・東洋・西武建設JV (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m～3.0m L = 6.0m～9.5m n = 6本 |
| 363 | 平成26年7月 ～ 平成26年8月 | 新名神高速道路 切畑トンネル工事 | 西日本高速道路㈱ 関西支社 兵庫工事事務所 | 前田・東洋・西武建設JV (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 6.5m～8.5m n = 2本 |
| 364 | 平成26年7月 ～ 平成26年9月 | 宇津目高架橋橋梁下部工工事 | 国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 | 村本建設㈱ (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 3.5m L = 9.0m～11.5m n = 2本 |
| 365 | 平成26年7月 ～ 平成26年9月 | 三遠道路1号橋東下部工事 | 国土交通省 中部地方整備局 浜松河川国道事務所 | 鈴木工業㈱ (上村組) | 橋梁基礎 | φ = 2.0m L = 5.5m n = 12本 |
| 366 | 平成26年7月 ～ 平成26年9月 | 近畿自動車道 紀勢線西津浦トンネル工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所 | 鹿島建設㈱ (上村組) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m～3.0m L = 3.5m～7.0m n = 4本 |
| 367 | 平成26年7月 ～ 平成26年9月 | 奥瀬道路大洞橋下部工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所 | 奥村組土木興業㈱ (上村組) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 4.0m～5.5m n = 6本 |
| | 平成26年8月 | 国道163号(北大河原橋) | 京都府 | 杉山組・杉山建設JV | | φ = 4.5m |

遠心力吹付け工法実績表

平成31年3月現在

| No. | 実施時期 | 工事件名 | 発注者 | 元請業者 | 用途 | 規模 |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|------------------------|------|---------------------------------|
| 368 | ～ 平成26年9月 | 地方道路交付金工事その2 | | (上村組) | 橋梁基礎 | L=5.5m～7.0m n=2本 |
| 369 | 平成26年8月 ～ 平成26年10月 | 土讃線朝倉・枝川間 枝川こ線橋下部工新設工事 | 四国旅客鉄道(株) | 四国開発建設(株) (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=5.5m～9.0m n=12本 |
| 370 | 平成26年8月 ～ 平成26年11月 | 大沢第2橋下部工工事 | 国土交通省 東北地方整備局 南三陸国道事務所 | (株)エム・テック (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=4.0m～19.5m n=8本 |
| 371 | 平成26年8月 ～ 平成26年10月 | 上長部地区道路改良工事 | 国土交通省 東北地方整備局 南三陸国道事務所 | (株)佐藤組 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.0m～10.0m n=4本 |
| 372 | 平成26年8月 ～ 平成26年10月 | 神崎地区橋梁下部工工事 | 国土交通省 東北地方整備局 南三陸国道事務所 | (株)浅沼組 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=4.5m～7.5m n=4本 |
| 373 | 平成26年9月 ～ 平成26年9月 | 奥瀬道路竹筒トンネル工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所 | 西松建設(株) (上村組) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=4.0m～5.5m n=4本 |
| 374 | 平成26年10月 ～ 平成27年5月 | 広前巡地区道路改良工事 | 国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所 | 佐藤工業(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=7.5m～13.5m n=4本 |
| 375 | 平成26年10月 ～ 平成28年12月 | 国道45号線摂待道路工事 | 国土交通省 東北地方建設局 三陸国道事務所 | 大成建設JV (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.0m～11.0m n=8本 |
| 376 | 平成26年11月 ～ 平成26年12月 | 月山地区道路改良工事 | 国土交通省 東北地方整備局 南三陸国道事務所 | (株)明和土木 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.5m～10.5m n=4本 |
| 377 | 平成26年11月 ～ 平成27年2月 | 西海広2期第92号工事 | 青森県 西北地域県民局 地域農林水産部 | (株)藤田建設工業所 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=12.5m～14.5m n=4本 |
| 378 | 平成26年11月 ～ 平成27年9月 | 国道45号有家川橋下部工工事 | 国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 | 三井住友建設(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=14.0m～23.0m n=4本 |
| 379 | 平成26年12月 ～ 平成26年12月 | 和歌山岬道路 平井橋下部工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所 | 益田工業(有) (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=7.0m～9.0m n=2本 |
| 380 | 平成26年12月 ～ 平成27年1月 | 市道北部環状線 山口の6地区道路改良工事 | 岩手県 県土整備部 | 三好建設(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=4.0m～11.0m n=2本 |
| 381 | 平成26年12月 ～ 平成27年1月 | 久島橋整第1号の7 久島大橋建設工事 | 愛媛県 南予地方局建設部 | 一若建設(株) (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=9.5m～11.0m n=4本 |
| 382 | 平成26年12月 ～ 平成27年1月 | 道交国(改築)第109-006-12号 | 高知県 須崎土木事務所 | (株)田邊建設 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=10.0m～11.0m n=4本 |
| 383 | 平成26年12月 ～ 平成27年2月 | 檜這地区構造物工事 | 国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所 | (株)森組 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=3.5m～8.5m n=4本 |
| 384 | 平成27年1月 ～ 平成27年2月 | 函館新外環状道路 函館市東山改良工事 | 国土交通省 北海道開発局 函館開発建設部 | (株)森川組 (大村建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=12.0m n=2本 |
| 385 | 平成27年1月 ～ 平成27年2月 | 平成26年度 恩納南 BP3号橋下部工(下りKA1・KP1)工事 | 内閣府 沖縄総合事務局 北部国道事務所 | (株)丸政工務店 (木田重機興業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.0m n=4本 |
| 386 | 平成27年2月 ～ 平成27年2月 | 新名神高速道路 切畑トンネル工事 | 西日本高速道路(株) 関西支社 兵庫工事事務所 | 前田・東洋・西武建設JV (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=4.0m～4.5m n=4本 |
| 387 | 平成27年2月 ～ | 広域営農団地農道整備第1511号工事 2601工事いわき地区 | 福島県 いわき農林事務所 | 常磐開発(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=11.5m |

遠心力吹付け工法実績表

平成31年3月現在

| No. | 実施時期 | 工事件名 | 発注者 | 元請業者 | 用途 | 規模 |
|-----|---------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------------|------|---------------------------------|
| | 平成27年3月 | | | | | n=2本 |
| 388 | 平成27年2月 ～ 平成27年7月 | 国道283号釜石道路工事 | 国土交通省 東北地方整備局 南三陸国道事務所 | (株)大林組 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.0m～8.5m n=12本 |
| 389 | 平成27年4月 ～ 平成27年4月 | 九島橋第1号の8 九島大橋建設工事 | 愛媛県 南予地方局建設部 | 一若建設(株) (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=2.5m～4.0m n=4本 |
| 390 | 平成27年4月 ～ 平成27年4月 | 新名神高速道路 切畑トンネル工事 | 西日本高速道路(株) 関西支社 兵庫工事事務所 | 前田・東洋・西部建設JV (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=11.5m～14.5m n=2本 |
| 391 | 平成27年4月 ～ 平成27年5月 | 県道割子切石線 中富IC下田原5工区 | 山梨県 | 望月建設 (カンスコーホレーション) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=6.5m n=4本 |
| 392 | 平成27年4月 ～ 平成28年12月 | 国道45号歌津本吉地区道路改良工事 | 国土交通省 東北地方建設局 仙台河川国道事務所 | (株)フジタ (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.0m～12.5m n=16本 |
| 393 | 平成27年6月 ～ 平成27年6月 | 国道45号陸前高田道路工事 | 国土交通省 東北地方整備局 南三陸国道事務所 | 飛鳥建設(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=3.5m n=4本 |
| 394 | 平成27年6月 ～ 平成27年6月 | 平成26年度 42号南浦道路建設工事 | 国土交通省 中部地方整備局 紀勢国道事務所 | 宮本建設(株) (上村組) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=5.0m～7.0m n=6本 |
| 395 | 平成27年6月 ～ 平成27年6月 | 平成26年度 42号小原地区整備工事 | 国土交通省 中部地方整備局 紀勢国道事務所 | (株)森組 (上村組) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=4.0m～7.0m n=4本 |
| 396 | 平成27年6月 ～ 平成28年1月 | 函館新外環状道路 函館市東山大橋 | 国土交通省 北海道開発局 函館開発建設部 | 戸沼岩崎建設(株) (大村建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=10.5m～12.0m n=6本 |
| 397 | 平成27年6月 ～ 平成29年2月 | 国道45号唐桑地区トンネル工事 | 国土交通省 東北地方建設局 仙台河川国道事務所 | 三井住友建設JV (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=4.0m n=8本 |
| 398 | 平成27年8月 ～ 平成27年8月 | 平成26-27年度 和田改良外工事 | 国土交通省 四国地方整備局 中村河川国道事務所 | 豚座建設(株) (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=3.5m n=4本 |
| 399 | 平成27年8月 ～ 平成27年9月 | 第二阪和国道 深日ランプ南地区改良他工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所 | 大勝建設(株) (上村組) | 橋梁基礎 | φ=4.5m L=7.0m n=2本 |
| 400 | 平成27年8月 ～ 平成27年11月 | 小金沢地区道路改良工事 | 国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所 | (株)武山興業 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=3.5m～4.5m n=4本 |
| 401 | 平成27年8月 ～ 平成27年11月 | 北海道横断自動車道 割子府町常盤沢川橋下部工事 | 国土交通省 北海道開発局 網走開発建設部 | (株)丸田組 (大村建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.0m～9.5m n=8本 |
| 402 | 平成27年9月 ～ 平成27年11月 | 上信越自動車道 儀明川橋(下部工)工事 | 東日本高速道路(株) | (株)守谷商会 (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.0m～11.5m n=4本 |
| 403 | 平成27年10月 ～ 平成27年12月 | H26中部横断樋ノ上改良工事 | 国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所 | (株)ピーエス三菱 (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.5m～8.5m n=4本 |
| 404 | 平成27年10月 ～ 平成28年4月 | (主)花巻大曲線小倉山8号 橋梁下部工工事 | 岩手県県土整備部 県南地域振興局 | (株)佐藤組 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=3.0m～7.0m n=8本 |
| 405 | 平成27年11月 ～ 平成27年12月 | 鳥取西道路 東桂見高架橋下部外工事 | 国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所 | 中一建設(株) (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=11.0m～14.0m n=4本 |
| 406 | 平成27年11月 ～ 平成27年12月 | 平成26年度恩納南BP 2号橋下部工(下り)A1・A2工事 | 内閣府 沖縄総合事務局 北部国道事務所 | (株)万田建設 (木田重機興業) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=6.0m～9.0m n=8本 |

遠心力吹付け工法実績表

平成31年3月現在

| No. | 実施時期 | 工事件名 | 発注者 | 元請業者 | 用途 | 規模 |
|-----|---------------------------|---|-------------------------------|-------------------------|------|----------------------------------|
| 407 | 平成27年11月 ～ 平成27年12月 | 平成27年度読売道路 3号橋下部工(A1～P3)工事 | 内閣府 沖縄総合事務局 北部国道事務所 | 大永建設㈱ (木田重機興業) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=4.0m n=4本 |
| 408 | 平成27年11月 ～ 平成27年12月 | 下田原9工区 | 山梨県 | 松井組工友㈱ (カンズコーポレーション) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=7.9m n=4本 |
| 409 | 平成27年12月 ～ 平成28年1月 | 平成27年度 42号小原野橋橋台工事 | 国土交通省 中部地方整備局 紀勢国道事務所 | ㈱セルフ舎建設 (上村組) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=7.5mm n=4本 |
| 410 | 平成27年12月 ～ 平成28年2月 | 八鹿日高道路青山川橋上下部工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所 | 西松建設㈱ (上村組) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=4.5m n=4本 |
| 411 | 平成27年12月 ～ 平成28年2月 | 平成27年度 西溜池橋下部工事 | 国土交通省 四国地方整備局 徳島河川国道事務所 | 平山建設㈱ (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=10.5m～13.5m n=4本 |
| 412 | 平成28年1月 ～ 平成28年2月 | 町道佐渡鷹取線 社会資本整備交付金工事 | 高知県 須崎土木事務所 | 岩井建設㈱ (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=6.0m n=4本 |
| 413 | 平成28年1月 ～ 平成28年3月 | 高松自動車道大坂トンネル北工事 | 西日本高速道路㈱ 四国支社 高松工事事務所 | 鹿島建設㈱ (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=10.0m n=3本 |
| 414 | 平成28年1月 ～ 平成28年3月 | H27防災・安全交付金(道路)工事 宇山ハイパス1工区 | 長野県 佐久建設事務所 | ㈱小宮山土木 (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=9.5m n=4本 |
| 415 | 平成28年2月 ～ 平成28年3月 | 中部横断角打トンネル工事 | 国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所 | 飛鳥建設㈱ (高山基礎工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=5.0m n=2本 |
| 416 | 平成28年2月 ～ 平成28年5月 | 中部横断自動車道 楮根トンネル工事 | 国土交通省 | ㈱大林組 (カンズコーポレーション) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=5.5m～9.0m n=4本 |
| 417 | 平成26年6月 ～ 平成28年3月 | 国道45号吉浜釜石道路工事 | 国土交通省 東北地方整備局 南三陸国道事務所 | 大林JV (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=15.0m～17.5 n=8本 |
| 418 | 平成28年3月 ～ 平成28年4月 | 町道佐渡鷹取線 社会資本整備総合交付金整備工事 | 高知県 須崎土木事務所 | 杉本土建㈱ (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=4.5m n=4本 |
| 419 | 平成28年4月 ～ 平成28年5月 | 八鹿日高道路青山川橋上下部工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所 | ㈱ピーエス三菱 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=4.0m n=4本 |
| 420 | 平成28年4月 ～ 平成28年5月 | 中部横断自動車道 尾垂橋下部工事 | 国土交通省 長野国道事務所 | ㈱岡谷組 (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=5.5m～7.0m n=4本 |
| 421 | 平成28年5月 ～ 平成28年6月 | 平成27～28年度 押ノ川改良外工事 | 国土交通省 四国地方整備局 中村河川国道事務所 | 協業組合テスク (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=11.0m～12.0m n=4本 |
| 422 | 平成28年5月 ～ 平成28年8月 | 函館新外環状道路 函館市東山大橋下部工事 | 函館開発建設部 | ㈱工藤組 (大村建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=10.5m n=4本 |
| 423 | 平成28年5月 ～ 平成28年9月 | 羽黒山橋(仮称)橋梁下部工事 (P2・A2) | 山形県庄内総合支庁 建設部 | ㈱佐藤組 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=17.0m～19.5m n=10本 |
| 424 | 平成28年6月 ～ 平成28年7月 | 中部横断自動車道 向之沢下部工事 | 国土交通省 | 早野組 (カンズコーポレーション) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.0m n=2本 |
| 425 | 平成28年7月 ～ 平成28年8月 | 平成27年度 国道371号 (仮称:宮ノ谷5号橋下部工) 道路改良工事 | 和歌山県西牟婁郡 振興局建設部 | ㈱丸山組 (上村組) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=5.0m～8.0m n=4本 |
| | 平成28年8月 | 平成27年度 42号小日向 | 国土交通省 | 日本土木工業㈱ | | φ=2.5m |

遠心力吹付け工法実績表

平成31年3月現在

| No. | 実施時期 | 工事件名 | 発注者 | 元請業者 | 用途 | 規模 |
|-----|---------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------|------|---------------------------------|
| 426 | ～ 平成28年9月 | 谷川橋下部(A1橋台)工事 | 中部地方整備局 紀勢国道事務所 | (上村組) | 橋梁基礎 | L=10.5m n=4本 |
| 427 | 平成28年8月 ～ 平成28年9月 | 長門依山道路 赤ノ谷橋PC上部工事 | 国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所 | シマダ(株) (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=4.5m～7.0m n=4本 |
| 428 | 平成28年10月 ～ 平成28年11月 | 国道106号磯鶏地区道路工事 | 国土交通省 東北地方建設局 三陸国道事務所 | 大成建設(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=4.5m～7.0m n=4本 |
| 429 | 平成28年10月 ～ 平成28年12月 | 日高自動車道 新冠町大狩部橋下部工事 | 室蘭開発建設部 | ケイセイマサキ建設(株) (大村建設) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=11.0m～17.0m n=4本 |
| 430 | 平成28年10月 ～ 平成28年12月 | 大沢地区道路改良工事 | 国土交通省 東北地方建設局 仙台河川国道事務所 | 泰昌建設(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=7.5m n=4本 |
| 431 | 平成28年10月 ～ 平成28年12月 | 川尻川橋下部工工事 | 国土交通省 東北地方建設局 三陸国道事務所 | 宮城建設(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=4.5m～8.5m n=8本 |
| 432 | 平成28年11月 ～ 平成28年12月 | 高松自動車道 白鳥引田工事 | 西日本高速道路(株) 四国支社 高松工事事務所 | (株)フジタ (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=5.0m～7.0m n=4本 |
| 433 | 平成28年11月 ～ 平成29年1月 | 中部横断自動車道 長戸地区改良(その2)工事 | 国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所 | 五洋建設(株) (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=12.0m n=2本 |
| 434 | 平成28年11月 ～ 平成29年2月 | 国道106号腹帯地区道路工事 | 国土交通省 東北地方建設局 三陸国道事務所 | 大豊建設JV (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=12.5m～19.0m n=4本 |
| 435 | 平成28年12月 ～ 平成29年1月 | 下田原22工区 | 山梨県 | 望月建設 (カンスコーポレーション) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=5.0m n=4本 |
| 436 | 平成28年12月 ～ 平成29年2月 | 大分川ダム建設2期工事 | 国土交通省 九州地方整備局 | 鹿島・竹中土木・三井住友JV (木田重機興業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=8.5m n=2本 |
| 437 | 平成29年1月 ～ 平成29年2月 | 国道45号田老地区道路工事 | 国土交通省 東北地方建設局 三陸国道事務所 | (株)フジタ (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=5.5m～7.0m n=4本 |
| 438 | 平成29年2月 ～ 平成29年3月 | 定内北地区道路改良工事 | 国土交通省 東北地方建設局 三陸国道事務所 | (株)テラ (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=5.0m～6.0m n=4本 |
| 439 | 平成29年3月 ～ 平成29年4月 | 町道不動越4号線橋梁下部工 (A1橋台)整備工事 | 高知県高岡郡 中土佐町 | 有限会社谷脇組 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=7.5～9.0m n=2本 |
| 440 | 平成29年3月 ～ 平成29年5月 | 平成28-29年度 和田高架橋下部工事 | 四国地方整備局 中村河川国道事務所 | 協業組合テスク (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=4.0～7.5m n=2本 |
| 441 | 平成29年5月 ～ 平成29年5月 | 町道不動越4号線橋梁下部工 (A2橋台)整備工事 | 高知県高岡郡 中土佐町 | 有限会社谷脇組 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=7.5～9.5m n=3本 |
| 442 | 平成29年5月 ～ 平成29年7月 | 一般国道400号下塩原第一橋梁 (仮称)下部工建設工事その2 | 栃木県 | 谷黒組 (カンスコーポレーション) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=8.5m n=4本 |
| 443 | 平成29年6月 ～ 平成29年7月 | 長門依山道路 柿木原第1橋下部工事 | 中国地方整備局 山口河川国道事務所 | シマダ(株) (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=11.0～20.0m n=4本 |
| 444 | 平成29年6月 ～ 平成29年9月 | 函館新外環状道路 函館市滝沢改良工事 | 函館開発建設部 | 株式会社松本組 (大村建設) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=9.0m n=4本 |
| 445 | 平成29年7月 ～ | 長門依山道路 柿木原地区第5改良工事 | 中国地方整備局 山口河川国道事務所 | 協和建設工業株式会社 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=8.0～17.0m |

遠心力吹付け工法実績表

平成31年3月現在

| No. | 実施時期 | 工事件名 | 発注者 | 元請業者 | 用途 | 規模 |
|-----|---------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|------|------------------------------------|
| | 平成29年8月 | | | | | n=4本 |
| 446 | 平成29年7月 ～ 平成29年8月 | 日高豊岡南道路 水上橋下部他工事 | 近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所 | 株本建設工業株式会社 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=15.0～16.5m n=2本 |
| 447 | 平成29年7月 ～ 平成29年9月 | 下米田地区道路改良工事 | 東北地方整備局 三陸国道事務所 | りんかい日産建設(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=9.0～12.0m n=4本 |
| 448 | 平成28年8月 ～ 平成29年8月 | 日高富岡南道路 水上橋下部他工事 | 近畿地方整備局 富岡河川国道事務所 | 株本建設工業株式会社 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=7.5～9.5m n=2本 |
| 449 | 平成29年9月 ～ 平成29年10月 | 登坂車線設置工事 (防災・安全)(3号工) | 愛知県 | カネハチ建設株式会社 (高山基礎工業) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=4.0m n=8本 |
| 450 | 平成29年6月 ～ 平成30年1月 | 函館新外環状道路 函館市湯の沢改良工事 | 函館開発建設部 | 戸沼岩崎建設株式会社 (大村建設) | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=20.5m n=7本 |
| 451 | 平成29年8月 ～ 平成29年12月 | 柏木平地区道路改良工事 | 東北地方整備局 三陸国道事務所 | 村本建設(株) (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=6.0～8.0m n=4本 |
| 452 | 平成29年10月 ～ 平成29年11月 | 日高富岡南道路水上トンネル工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所 | 鹿島建設株式会社 (上村組) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=4.0～5.0m n=2本 |
| 453 | 平成29年10月 ～ 平成29年12月 | 柏木平南地区道路改良工事 | 東北地方整備局 三陸国道事務所 | 昭栄建設株式会社 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=7.0～9.0m n=4本 |
| 454 | 平成29年10月 ～ 平成30年3月 | 道路橋りょう整備(再複)工事 (道路改良) | 福島県いわき建設事務所 | 堀江・加地和JV (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=4.5～5.5m n=8本 |
| 455 | 平成29年12月 ～ 平成30年2月 | 鹿糠浜地区道路改良工事 | 東北地方建設局 三陸国道事務所 | 松尾建設株式会社 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=7.5～11.0m n=4本 |
| 456 | 平成29年12月 ～ 平成30年3月 | 東九州道(大崎～鹿屋) 第一串良川橋下部工(A1)工事 | 国土交通省 九州地方整備局 大隅河川国道事務所 | 山佐産産業株式会社 (木田重機興業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=19.5m n=4本 |
| 457 | 平成30年1月 ～ 平成30年3月 | 道路橋りょう整備(再複)工事 (橋梁下部) | 福島県県中建設事務所 | 昭和建設工業株式会社 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=7.0～9.0m n=4本 |
| 458 | 平成年月 ～ 平成年月 | 日高豊岡南道路弥布川橋下部工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所 | 株式会社ノバック (上村組) | 橋梁基礎 | φ=3.0m L=8.0m n=2本 |
| 459 | 平成30年2月 ～ 平成30年3月 | 国道101号道路改良工事 (仮1号橋・A2) | 青森県西北地域 県民局整備部 | 株式会社石沢組 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=9.5m n=4本 |
| 460 | 平成29年10月 ～ 平成30年9月 | 渡波稲井線道路新設工事 | 石巻市復興事業部 基盤整備課 | 株式会社鴻池組JV (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=5.0～9.0m n=8本 |
| 461 | 平成30年5月 ～ 平成30年5月 | 平成29年度 設楽ダム設楽根羽線 1号橋下部工事 | 国土交通省 中部地方整備局 設楽ダム工事事業所 | 岡田建設株式会社 (上村組) | 橋梁基礎 | φ=2.5m L=6.5m, 5.5m n=2本 |
| 462 | 平成30年6月 ～ 平成30年9月 | 沖縄科学技術大学院大学8号 橋梁下部工その他工事 | 沖縄県 | 有限会社照喜名建設 (木田重機興業) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=5m L=7.5～11.5m n=8本 |
| 463 | 平成30年6月 ～ 平成30年9月 | 函館新外環状道路函館市湯の沢川橋 下部工事 | 函館開発建設部 | 株式会社工藤組 (大村建設) | 橋梁基礎 | φ=3.5m L=20.5m n=3本 |
| 464 | 平成30年7月 ～ 平成30年9月 | 日高自動車道新冠町 大狩部橋橋台設置工事 | 室蘭開発建設部 | ケイセイマサキ 建設株式会社 (大村建設) | 橋梁基礎 | φ=2.0m L=62.0m n=4本 |

遠心力吹付け工法実績表

平成31年3月現在

| No. | 実施時期 | 工事件名 | 発注者 | 元請業者 | 用途 | 規模 |
|-----|---------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------|------|--------------------------------------|
| 465 | 平成30年7月 ～ 平成30年8月 | 国道45号新思惟大橋下部工工事 | 東北地方整備局 三陸国道事務所 | 戸田建設株式会社 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 5.0m n = 4本 |
| 466 | 平成30年5月 ～ 平成30年10月 | 国道45号小々汐地区下部工工事 | 東北地方整備局 仙台河川国道事務所 | 鹿島建設JV (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 3.0m L = 16.5m n = 6本 |
| 467 | 平成30年7月 ～ 平成30年12月 | 国道106号茂市地区道路工事 | 東北地方整備局 三陸国道事務所 | 戸田建設JV (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 2.0m L = 13m n = 6本 |
| 468 | 平成30年7月 ～ 平成30年12月 | 道路橋りょう整備(再複)工事 (トンネル) | 福島県県中建設事務所 | 昭和建設工業株式会社 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 12.0m n = 4本 |
| 469 | 平成30年8月 ～ 平成30年11月 | 茨木摂津線(大岩線)道路改良工事 (その7)に係る深礎工事 | 大阪府茨木土木事務所 | 大起工業株式会社 (小宮山土木) | 橋梁基礎 | φ = 3.0m L = 15m～20m n = 4本 |
| 470 | 平成30年9月 ～ 平成30年11月 | 安芸バイパス清谷高架橋第3下部工事 | 中国地方整備局 広島国道事務所 | 宮川興業株式会社 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 13.0・16.0m n = 4本 |
| 471 | 平成30年10月 ～ 平成31年2月 | 常磐自動車道大久北工事 | NEXCO 東日本高速道路㈱ | 株式会社竹中土木 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 3.0m L = 10.0～15.0m n = 4本 |
| 472 | 平成30年10月 ～ 平成30年12月 | 新好間橋下部工工事 | 東北地方整備局 磐城国道事務所 | 株式会社渡辺組 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 8.0～9.0m n = 4本 |
| 473 | 平成30年10月 ～ 平成30年12月 | 一般国道5号仁木町余市川橋 A2橋台工事 | 小樽開発建設部 | 株式会社櫻組 (大村建設) | 橋梁基礎 | φ = 3.0m L = 11～16m n = 4本 |
| 474 | 平成30年11月 ～ 平成30年11月 | 日高豊岡南道路 山本高架橋上下部工事 | 近畿地方整備局 豊丘河川国道事務所 | 前田建設工業株式会社 (北陵工業) | 橋梁基礎 | φ = 3.0m L = 7.0・13.0m n = 2本 |
| 475 | 平成30年11月 ～ 平成31年1月 | 国道45号平井賀大橋下部工工事 | 東北地方整備局 三陸国道事務所 | 大豊建設株式会社 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 5.0～8.0m n = 6本 |
| 476 | 平成30年12月 ～ 平成31年3月 | 国道45号萩牛北地区道路工事 | 東北地方整備局 三陸国道事務所 | 西松建設株式会社 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 10.0～12.0m n = 4本 |
| 477 | 平成31年1月 ～ 平成31年3月 | 湯渡戸橋下部工工事 | 東北地方整備局 仙台河川国道事務所 | 熱海建設株式会社 (佐吉産業) | 橋梁基礎 | φ = 2.5m L = 6.5～9.5m n = 6本 |
| 478 | 平成31年3月 ～ 平成31年6月 | 新宮紀宝道路紀宝ランプ橋下部工事 | 国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所 | 株式会社海邊組 (上村組) | 橋梁基礎 | φ = 2.0m L = 5.0m n = 4本 |